

De *H. Merrick M.W.*, grand-maître, B. A., et autres, membres et officiers de l'association orangiste de l'*Amérique-Britannique* ; demandant un acte d'incorporation sous le nom de " l'Association Loyale Orangiste de l'*Amérique-Britannique*."

De la compagnie du chemin de fer *Montréal, Ottawa et Occidental* demandant qu'il soit passé un acte à l'effet de lui permettre de changer son nom en celui de " La compagnie du chemin de fer de *Nominingue* et de prolonger sa ligne de chemin de fer, et pour d'autres objets.

De *William Van Duzen Lawrence* et autres, des *Etats-Unis d'Amérique* ; demandant un acte d'incorporation sous le nom de " La compagnie *Davis et Lawrence*."

L'honorable *M. Bellerose*, du comité des ordres permanents et des bills privés, a présenté son dixième rapport.

Ordonné, qu'il soit reçu, et

Le dit rapport a été alors lu par le greffier comme suit :

SÉNAT,
CHAMBRE DE COMITÉ,
Mardi, 13 mars, 1883.

Le comité des ordres permanents et des bills privés a l'honneur de présenter son dixième rapport :

Votre comité a examiné les pétitions suivantes et a trouvé suffisant l'avis donné de chacune d'elles :

De la compagnie d'assurance la Nationale, demandant la passation d'un acte qui l'autorise à entrer en liquidation et à renoncer à sa charte ;

De *William Woodruff*, de la cité de *Londres*, et autres, demandant à être constitués en corporation sous le nom de " La Banque de *Londres en Canada* " ;

De *Wilson, Smyth et Muirhead*, solliciteurs de *Peter Woods* et autres, de *Brantford* et *Hamilton*, demandant à être incorporés sous le nom de " Banque du comté de *Brant en Canada* " ;

De *John McDougall* et autres, de la cité de *Montréal* et autres lieux, demandant à être constitués en corporation sous le nom de " Compagnie du chemin de fer et des houilles de *Cumberland* " ;

De la compagnie du chemin de fer de jonction et des carrières de *Napierville*, demandant qu'il soit passé un acte qui amende son acte d'incorporation ;

De l'association des Granges (à responsabilité limitée), compagnie constituée par lettres patentes du lieutenant-gouverneur d'*Ontario*, demandant qu'il soit passé un acte pour la constituer en compagnie autorisée à opérer dans tout le *Canada* ;

De la compagnie des poudres de l'*Acadie*, constituée en corporation d'après les lois de la *Nouvelle-Ecosse*, demandant à être constituée par acte fédéral avec pouvoir d'opérer dans tout le *Canada* ;

De la société des missions de l'église méthodiste Wesleyenne, demandant la passation d'un acte qui amende son acte constitutif en changeant son nom et en lui accordant de plus amples pouvoirs ;

D'*Andrew McDonald* et autres, des Territoires du *Nord-Ouest*, demandant à être constitués en corporation sous le nom de " Compagnie du chemin de fer de la *Montagne au Bois*, de la *Qu'Appelle* et de *Prince Albert* " ;

De la compagnie du chemin de fer de *Kingston* et *Pembroke*, demandant la passation d'un acte qui amende son acte constitutif ainsi que l'acte amendement ce dernier ;

De la compagnie d'assurance " la Citoyenne " , demandant la passation d'un acte qui amende son acte constitutif en réduisant son capital social jusqu'à concurrence d'un sixième.

Le tout respectueusement soumis,

JOS. H. BELLEROSE,
Président.