

LE CANADA

Prix de l'abonnement

Un an, pour la ville, \$4.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

Un an, en dehors de la ville, 3.00

cela plus grands dans notre opi-

on, seulement on se dit que le

mérite a été récompensé.

Nous ne connaissons person-

ne qui impose réellement

au public avec des titres obtenus

avec leur seul argent. Le bon

sens populaire ne se laisse pas

berner aussi facilement qu'on

pourrait le croire.

Ceux donc qui achètent des

titres satisfont peut-être leur

vanité personnelle, mais cela ne

leur a pas donné plus de pou-

voir auprès de l'opinion, lors-

qu'ils n'ont pas eu de valeur

personnelle.

Le peuple estime que les ti-

tres, s'ils sont l'apanage de mé-

rite, ne peuvent en aucune façon

le constituer. — Le Journal de Qué-

bec.

UN HALLUCINE

Un correspondant du *Evening*

Journal qui signe *Business* tout

comme il aurait signé *Nonsense*,

ce qui lui eût été beaucoup mieux

convenu, dit qu'il s'est trouvé,

par hasard, à la gare d'Orléans

du départ du Pélérinage des

Canadiens-français d'Ottawa,

pour le Sanctuaire de Sainte-

Anne de Beauré et qu'il a été

étonné de voir comme les pèle-

riens semblaient affairés. A ce sujet

et semblant avoir en vue le pro-

grès d'Ottawa le correspondant

badin du *Journal* suggère l'éta-

blissement à Ottawa d'un lieu

de pèlerinage semblable, selon

lui, à Ste Anne de Beauré, afin

de conserver à ces hommes d'ar-

gent qui se dépensent dans ces

voyages.

Il faut assurément avoir du

tout pour parler de cette ma-

nière et il n'y a qu'un homme

qui ne s'y entend pas plus

en ces sortes de choses qu'un

aveugle en couleurs qui puisse

écrire de semblables balivernes.

Notre intention n'est pas de

répondre au correspondant *Busi-*

ness : nous voulons seulement

lui faire remarquer qu'il aurait

agi avec beaucoup plus de rai-

son qu'il ne l'a fait s'il eût dé-

pensé son encre à écrire contre

les organisations semblables au

cirque de Miller et Freeman, qui

a visité notre ville hier et qui,

malgré la banalité de ses repré-

sentations et le semblant de mé-

négerie que l'on exposait aux

regards des curieux, n'a pas em-

porté moins de quatre à cinq

mille dollars sortis de la bourse

des citoyens de la capitale. Le

correspondant du *Journal* aurait

pu parler *business* en s'affichant

contre ces sortes de choses qui

ont assurément un préjudice de

notre ville et aurait pu employer

d'une meilleure manière qu'il ne

l'a fait le peu d'influence qu'il

prétend avoir sur la gent com-

merciale principalement.

Quant à l'assertion que les

pèlerins emportent de très

fortes sommes d'argent, nous la

réfutons carrément et énergique-

ment. A part le prix de passage

qui est assez raisonnable (\$3 50

aller et retour), la plupart des

LE CIRQUE.

La combinaison de Miller et

Freeman qui a visité notre ville

hier, a eu le grand avantage de

dépasser à un très grand

nombre. En premier lieu, l'an-

nonce de l'ascension du ballon

était tout simplement une ré-

clame en faveur de ce cirque,

qui n'a pas cru devoir remplir la

moitié du programme promis.

Quant à son organisation, elle

est on ne peut plus déficiente ;

jamais encore nous n'avons re-

marqué si peu de découragement

parmi le personnel dirigeant d'une

combinaison de ce genre qui,

dans le fond est une baguette

phénoménale.

Le vieux Jacques (*Old Man*)

qui est l'agent de ce cirque, est

devenu lui-même d'une arrogance

extrême depuis qu'il est en

contact journalier avec les gens

de cette troupe, et il est loin de

mériter des félicitations de la

part des citoyens d'Ottawa pour

avoir dirigé de ce côté les salim-

banques du cirque de Miller et

Freeman qui feraient mieux, à

notre avis, de ne jamais dépasser

les lignes. Nous ne patageons

pas l'opinion du *Citizen* qui dit

que le vieux Jacques a fait tous

ses efforts pour assurer le confort

de tous, car c'est le contraire qui

est la vérité, nous ne craignons

pas de l'avouer.

Le but des propriétaires de ce

cirque a été atteint ; ils ont réussi

à empêcher plusieurs milliers de

piastres à force de battre sur la

grosse caisse pour attirer la foule.

Tous les moyens semblaient bons

et les spectateurs ont été exploités

de la bonne manière. On

peut en juger par la correspon-

dance suivante : qui nous a été

adressée par un père de famille :

Monsieur,

J'ai envoyé hier après-midi

mes deux fils âgés d'au-dessous de

dix ans accompagnés de ma ser-

vante au cirque de Miller et

Freeman. A cet effet j'avais

donné 25 centimes à chacun de

mes enfants et 50 centimes à ma

servante. Jugez de mon éton-

nement lorsqu'arrivé sur le ter-

rain du cirque après mon lunch,

je vis mes enfants accablés de

chaleur qui m'annonçèrent qu'ils

n'avaient pu avoir admission

sous la tente, vu que le prix était

de 30 cts. et 60 cts. pour la ser-

vante. Quand on assiste au cir-

que de Barnum et Forepaugh pour

50 centimes, je ne vois pas pour-

quoi un cirque du genre de celui

de Miller et Freeman, une orga-

nisation des plus médiocres,

exigerait 60 centimes et 30 centimes

pour les enfants.

Nombreux sont ceux qui dans

le même cas, ont eu à débours

E. G. LAVERDURE & CIE

MARCHANDS-FERRONNIERS

SORBIETTES POUR LA CREME A LA GLACE, GLACIERES, PINCES A

GLACE, MOULINS POUR L'HERBE, TOILE METALLIQUE,

PRESSIS A FAUTS, PRESSES A VIN

BOYAUX "HOSE" EN CAOUTCHOUC ET EN COTON A BON MARCHÉ

60 et 70, RUE WILLIAM.

O. R. N. Co.

Vente de Woodcock

ET EFFORTS EXTRAORDINAIRES

Plaire aux Dames d'Ottawa.

LIGNE QUOTIDIENNE DE VAPEURS

Ottawa et Montréal

COMMENÇANT

LE 10 MAI, 1888.

Le superbe bateau à vapeur en fer

REVEREND, construit spécialement pour la

commodité des touristes) partira du Quai

de la Rivière tous les jours à 7 h 30 du matin,

avec des passagers et du fret.

Le moins onéreux et la seule ligne par

laquelle on peut aller à Montréal, en passant

par le lac Beauport et le lac Beauport.

Les passagers pour les stations balnéaires

trouveront un grand avantage par

cette route. Les bateaux viennent accor-

der près des vapeurs pour Québec à Mon-

tréal.

La voie la plus agréable et la plus di-

recte pour se rendre aux célèbres "Cascades

du Saguenay" (Cascades du Saguenay)

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G.

Excursions du samedi à G. G. G. G. G