

RAPPORTS À LA CHAMBRE

MERCREDI 24 mars 1954.

Le Comité sessionnel des chemins de fer et de la marine marchande que l'État possède, exploite et contrôle, a l'honneur de présenter son

PREMIER RAPPORT

Votre Comité recommande:

- 1°. Que son quorum soit réduit de quatorze à dix membres;
- 2°. Qu'il soit autorisé à siéger pendant les séances de la Chambre;
- 3°. Qu'il soit autorisé à faire imprimer au jour le jour 1,000 exemplaires en anglais et 250 exemplaires en français de ses procès-verbaux et témoignages, et que l'article 64 du Règlement soit suspendu à cet effet.

Le tout respectueusement soumis,

Le président,
H. P. CAVERS

(Note: Ledit rapport fut adopté à la même date.)

JEUDI 1^{er} avril 1954.

Le Comité sessionnel des chemins de fer et de la marine marchande que l'État possède, exploite et contrôle, a l'honneur de présenter son

DEUXIÈME RAPPORT

Votre Comité a étudié les postes suivants du budget des dépenses pour l'année financière expirant le 31 mars 1955, qui lui ont été déferés le 22 mars 1954, et en recommande l'adoption, savoir:

Crédit n° 465—Service de transbordement des wagons et ports terminus de l'Île du Prince-Édouard—Déficit d'exploitation.

Crédit n° 469—Service de transbordement et des terminus de North-Sydney (N.-É.) et de Port-aux-Basques (T.-N.)—Déficit d'exploitation.

Crédit n° 474—Loi des taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes—Versement au National-Canadien et aux autres chemins de fer assurant un service dans le territoire désigné par la Loi, à l'égard de la différence entre les taxes de tarif et les taxes normales.

Crédit n° 475—*Canadian National (West Indies) Steamships Limited*—Déficit d'exploitation.

Le tout respectueusement soumis.

Le président,
H. P. CAVERS.

MERCREDI 7 avril 1954.

Le Comité sessionnel des chemins de fer et de la marine marchande que l'État possède, exploite et contrôle, a l'honneur de présenter son

TROISIÈME RAPPORT

Conformément aux instructions qu'il a reçues de la Chambre des communes les 22, 24, 26, et 29 mars 1954, le Comité a étudié les documents suivants: