

Le résultat des opérations financières de la province depuis 1867, si elle n'avait pas subventionné les chemins de fer ni fait de travaux imputables au capital.

Année.	Recettes ordinaires.	Dépenses ordinaires.	Dépenses extraordinaires, pour travaux imputables au capital.	Intérêt, amortissement et frais d'administration de la dette pour chemins de fer et travaux imputables au capital.
1874-75..	\$2,296,451 12	\$2,209,693 73	\$154,666 66
1875-76..	2,340,151 63	2,084,588 89	\$ 16,000 00	254,461 11
1876-77..	2,433,111 65	2,029,642 56	77,328 73	407,176 01
1877-78..	2,026,324 19	2,057,025 66	172,151 32	482,661 92
1878-79..	2,194,697 86	1,954,186 34	136,538 14	727,097 02
1879-80..	2,371,577 19	2,250,266 03	152,673 52	576,754 77
1880-81..	2,325,561 10	1,910,366 30	88,183 75	897,752 20
1881-82..	2,988,968 01	2,050,175 19	41,052 42	828,426 04
1882-83..	2,538,779 47	2,060,129 02	63,541 61	889,794 00
	\$21,515,422 22	\$18,606,073 72	\$747,469 49	\$5,218,789 73

Excédent accumulé depuis le premier juillet 1867 jusqu'au 30 juin

1874.....	\$1,051,404 10
Recettes ordinaires depuis le 1er juillet 1874 au 30	
juin 1883.....	\$21,515,422 22
Dépenses ordinaires durant la même période.....	18,606,073 72

Excédent..... 2,909,348 50

Excédent total des recettes ordinaires sur les dépenses ordinaires, \$3,960,752 60

Si la province n'avait pas subventionné un grand réseau de chemins de fer ni fait d'importants travaux aussi imputables au capital.