

CORRESPONDANCE

MENTIONNÉE DANS LA RÉPONSE A LA QUESTION 12.

LETTRE DU GÉNÉRAL SEYMOUR A M. S. FLEMING.

Chemin de fer du Nord,
Bureau de l'Ingénieur en Chef,

Québec, 4 juin, 1873.

Mon cher Monsieur,

J'ai l'honneur de vous adresser un exemplaire imprimé des devis attachés au contrat pour la construction et le matériel du Chemin de fer du Nord, et de vous demander la faveur spéciale, qu'après les avoir examinés, de vouloir bien me dire, aussitôt que vous le pourrez, si, dans votre opinion, ces devis pourvoient, quant à la voie principale, à un chemin de première classe, suivant l'interprétation générale actuelle de ce mot, à l'exception peut-être, des *ponts en fer* et des *rails en acier*, maintenant en usage sur un grand nombre de chemins de fer ?

Si vous pensiez qu'ils renferment quelqu'erreur, vous m'obligeriez beaucoup, en me suggérant les changements que vous croiriez nécessaires de leur faire subir.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre très-humble serviteur,

(Signé), S. SEYMOUR,
Ingénieur en chef.