

No. 3,646—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Justice use a Department of Transport aircraft on December 14, 1981 to fly from Montreal to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the Minister attend in Montreal (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Montreal and Ottawa and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,647—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of the Environment use a Department of Transport aircraft on December 9, 1981 to fly from Ottawa to Montreal and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Montreal (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Montreal and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,648—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of Transport aircraft on December 9, 1981 to fly from Ottawa to Windsor and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Windsor (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,649—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of National Health and Welfare use a Department of Transport aircraft on December 9, 1981 to fly from Ottawa to Toronto and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Toronto (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Toronto and Ottawa and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,650—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Secretary of State for External Affairs use a Department of Transport aircraft on December 7, 1981 to fly from Ottawa to Windsor and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the

N° 3646—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 14 décembre 1981, le ministre de la Justice a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Montréal et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Montréal, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Montréal et Ottawa et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3647—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 9 décembre 1981, le ministre de l'Environnement a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Montréal et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Montréal, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Montréal et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3648—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 9 décembre 1981, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Windsor et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps d'attente et de vol, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3649—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 9 décembre 1981, le ministre de la Santé nationale et du Bien-être social a-t-elle utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Toronto et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-elle participé à Toronto, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Toronto et Ottawa et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-elle pas pris un vol commercial régulier?

N° 3650—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 7 décembre 1981, le Secrétaire d'État aux Affaires extérieures a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Windsor et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps d'attente et de vol, c) à quelles activités le ministre a-