

Le LUNDI 7 juillet 1947.

## BUDGET PRINCIPAL

*(Moins les sommes votées en subsides intérimaires)*

## DÉMOBILISATION ET RECONVERSION

## TRANSPORTS

583 Administration .....	72,740
584 Bureau du régisseur des transports.....	11,000
585 Directeur des marins marchands .....	425,340
586 Acquisition de propriétés au Canada pour les autorités des Etats-Unis .....	77,000

## SERVICE DE LA MARINE

587 Services nautiques .....	106,450
588 Indemnisation de membres d'équipages de navires pour pertes d'effets .....	7,500

## SERVICES DES CHEMINS DE FER ET DES NAVIRES À VAPEUR

589 Démagnétisation de navires .....	5,000
590 Steep Rock Mines—Construction .....	50,000
591 Steep Rock Mines—Subvention .....	250,000

## INDEMNISATION DES EMPLOYÉS DE L'ÉTAT

592 Administration .....	24,000
--------------------------	--------

Le MARDI 8 juillet 1947.

## BUDGET PRINCIPAL

*(Moins les sommes votées en subsides intérimaires)*

## TRANSPORTS

## SERVICE AÉRIEN

(Régie et surveillance attribuées au ministre de la Reconstruction et des approvisionnements en vertu des arrêtés en conseil C.P. 7995 du 13 octobre 1944 et C.P. 8207 du 24 octobre 1944).

440 Commission des transports aériens—Traitements et dépenses de bureau .....	150,000 00
441 Administration—Service aérien.....	12,780 00
442 Pour assurer une aide à la M. and C. Aviation Company, Limited, comme l'autorise l'article 16 de la Loi de l'aéronautique, modifiée.....	12,000 00

*Division de l'aviation civile*

443 Contrôle de l'aviation civile, y compris l'application de la Loi de l'aéronautique et ses règlements d'exécution.. . .	453,100 00
444 Routes aériennes et aéroports—Construction et améliorations, y compris les installations radiophoniques (A voter de nouveau, \$1,229,500), Capital.. . . .	3,926,655 00