

LES PROJETS À PEMBINA (ALBERTA)

Question n° 960—**M. Elzinga:**

1. Depuis 1974, le ministère des Transports a-t-il financé des projets dans la circonscription de Pembina et, le cas échéant, quels étaient, dans chaque cas, a) le nom du projet, b) son coût total, c) le montant de la contribution du gouvernement?

2. Le Ministère entend-il financer des projets dans un avenir rapproché et, le cas échéant, quels sont, dans chaque cas, a) le nom du projet, b) le montant approximatif de la contribution du gouvernement?

M. Robert Bockstael (secrétaire parlementaire du ministre des Transports): 1. Oui. Les voici:

a) Nom du projet	b) Coût total (en milliers de dollars)	c) Contribution totale du gouvernement
Programme des transports aériens		
Aéroport Villeneuve		
Installer une tour transportable S1-W419-001 (1976-1977)	22.0	22.0
Agrandissement de l'aéroport, y compris achat de terrains, piste, voie de circulation, chemins et garage d'entretien S1-W149-0001	3,370.7	3,370.7
Bassin de décantation et conduite de refoulement desservant l'aéro- port et la municipalité	264.5	170.0
Piste transversale S1-W149-0010	259.1	259.1
Achat de matériel mobile S1-W419-0011	41.1	41.1
Déplacement de remorques S1-W419-0019	24.4	24.4
Installation de clôtures S1-W419-0020	26.1	26.1
Recouvrir de gravier les chemins S1-W419-0024	15.5	15.5
Installation et dotation en équipement (1975-1976)	9.2	9.2
Tour transportable ATC (1976-1977) S2-W100-0207	8.6	8.6
Annexe à la tour de contrôle S2-W419-0001 (1976-1977)	58.4	58.4
Modifier et remeubler le 2 ^{ième} étage de la tour de contrôle S2-W100-0051 (1979-1980)	2.1	2.1
Namao		
Fourniture de consoles et de matériel radar pour les services radar terminaux S2-W100-0225 (1978-1979)	4.9	4.9
Programme des transports de surface		
Programme d'amélioration du réseau routier dans les Prairies Subdivision Athabasca du Canadien National entre les points milliaires 20.3 et 93.1 a) élargissement et drainage de la rampe	1,506.2	898.9
	688.0	688.0

b) ponts Subdivision Barrhead de la Northern Alberta Railway entre les points milliaires 0.00 et 26.51 a) ballastage des traverses, élargissement et drainage des rampes	500.0	500.0
	900.0	900.0

2. Oui. Les voici:

a) Nature du projet	b) Dépenses gouvernementales prévues (en milliers de dollars)
Programme des transports aériens	
Aéroport Villeneuve	
Installer un VHF et un radiogoniomètre S2-W419-0016 (1981-1982)	103.5
Tour de contrôle de la circulation y compris les voies de circulation et les chemins S1-W419-0004	1,690.8
Installation de clôtures S1-W419-0002	42.1
Ensementement S1-W419-0007	35.6
Tour de contrôle permanente (1980-1981)	1,400.0
Programme des transports de surface	
Subdivision Athabasca du Canadien National entre les points milliaires 20.3 et 93.1 a) élargissement et drainage de la rampe	688.0
b) ponts	1,219.0
Subdivision Barrhead de la Northern Alberta Railway entre les points milliaires 0.00 et 26.51 a) creuser des fossés et élargir les rampes	192.6
b) ballaster	262.2
c) reposer les rails	3,294.5
d) faire le revêtement après avoir reposé les rails	188.3

Remarque: Les subdivisions s'étendent au-delà de la circonscription de Pembina.

LES PROJETS DU MDN À PEMBINA (ALBERTA)

Question n° 961—**M. Elzinga:**

1. Depuis 1974, le ministère de la Défense nationale a-t-il financé des projets dans la circonscription de Pembina et, le cas échéant, quels étaient, dans chaque cas, a) le nom du projet, b) son coût total, c) le montant de la contribution du gouvernement?

2. Le Ministère entend-il financer des projets dans un avenir rapproché et, le cas échéant, quels sont, dans chaque cas, a) le nom du projet, b) le montant approximatif de la contribution du gouvernement?

Mme Ursula Appolloni (secrétaire parlementaire du ministre de la Défense nationale): 1. Oui. Voir ci-après.