

[Text]

Mr. Minister, it remains for me to thank you and your associates for appearing before the committee this evening and giving us a clear and articulate indication of your position. Thank you very much.

Our second and last witness this evening is Mr. McKnight, who is one of the partners of Peat Marwick and one of the co-authors of the report that we have before us.

Do you wish to make a statement, Mr. McKnight, or do you want to take questions directly?

**Mr. D. A. McKnight, Peat Marwick Stevenson & Kellogg:** No, I will take questions directly. The conclusion and the recommendations are well stated. I refer you to page five of our report, where we suggest that to keep the line economically viable the best option is the shortline option. Everything is stated quite clearly on page five in the executive summary of our report. I have nothing further to add other than what our report states.

**The Chairman:** Mr. McKnight, in the preface to your report you list the number of people who contributed to the financing of your report. It is a very formidable list. The Industrial Cape Breton Board of Trade were the initiators of this report.

**Mr. McKnight:** That is correct.

**The Chairman:** They received financial support from the Cape Breton Development Corporation, Enterprise Cape Breton Corporation, Georgia-Pacific Corporation, Jointex, Michelin Tires Canada Limited, Municipal Ready Mix Ltd., Municipality of the County of Richmond, Nova Scotia Department of Transportation and Communications, Stora Forest Industries Limited and Sydney Steel Corporation. I understand a steering committee was put together.

**Mr. McKnight:** That is correct.

**The Chairman:** Were most of these companies that I have just named on the steering committee?

**Mr. McKnight:** Most of them. I do not recall the Municipality of the County of Richmond being on the steering committee, but the remainder were all on the steering committee, yes.

**The Chairman:** When you submitted your report to the Industrial Cape Breton Board of Trade was there a steering committee present at that meeting?

**Mr. McKnight:** We submitted a draft final report. At that time everyone was present. We reviewed the draft final report and made minor changes to it, which became the final report. There was no steering committee present. We presented our final report to the Industrial Cape Breton Board of Trade approximately one week ago, but we had agreed on what the final report would look like at that point. From our final draft report to our final report there is hardly any change at all.

**The Chairman:** You mentioned minor changes. Could you give us any idea what those minor changes were?

**Mr. McKnight:** They were more editorial. We drafted an executive summary to go from the final draft to the final

[Traduction]

Monsieur le ministre, il me reste à vous remercier, vous et vos associés, d'être venus comparaître devant le comité ce soir et de nous avoir indiqué votre position, d'une façon claire et intelligente. Je vous remercie beaucoup.

Notre second et dernier témoin de ce soir est M. McKnight, qui est l'un des associés de Peat Marwick et l'un des co-auteurs du rapport que nous avons devant nous.

Désirez-vous faire une déclaration, Monsieur McKnight, ou désirez-vous passer directement aux questions?

**M. D.A. McKnight, Peat Marwick Stevenson & Kellogg:** Passons directement aux questions. La conclusion et les recommandations sont bien énoncées. Je vous renvoie à la page 5 de notre rapport, où nous exprimons l'opinion que, pour conserver la viabilité économique du tronçon, la meilleure option est la voie secondaire. Tout est énoncé bien clairement à la page 5, dans le résumé de notre rapport. Je n'ai rien à y ajouter.

**Le président:** Monsieur McKnight, dans la préface de votre rapport, vous dressez une liste de personnes qui ont contribué au financement de votre rapport. La liste est très impressionnante. La Chambre de commerce du secteur industriel du Cap-Breton a été à l'origine de ce rapport.

**M. McKnight:** C'est exact.

**Le président:** Il y a eu un soutien financier de la société de développement du Cap-Breton, de la société d'expansion du Cap-Breton, de la société Georgia-Pacific, de Jointex, des pneus Michelin du Canada Ltée, de Municipal Ready Mix Ltd., de la municipalité du comté de Richmond, du ministère des Transports et des Communications de la Nouvelle-Écosse, de Stora Forest Industries Limited et de la société Sydney Steel. Si je comprends bien, un comité de direction a été mis sur pied.

**M. McKnight:** C'est exact.

**Le président:** La plupart des sociétés dont je viens de parler étaient-elles membres du comité de direction?

**M. McKnight:** La plupart d'entre elles. Je ne me rappelle pas que la municipalité du comté de Richmond en ait été membre, mais les autres l'étaient, oui.

**Le président:** Lorsque vous avez présenté votre rapport à la Chambre de commerce de la partie industrielle du Cap-Breton, le comité de direction était-il présent à cette réunion?

**M. McKnight:** Nous avons soumis une ébauche du rapport final. À ce moment-là, tout le monde était présent. Nous avons révisé l'ébauche du rapport final et y avons apporté quelques changements mineurs, puis le rapport final a été prêt. Aucun comité de direction n'était présent. Nous avons présenté notre rapport final à la Chambre de commerce de la partie industrielle du Cap-Breton il y a environ une semaine, mais nous avions convenu de ce que le rapport final devait contenir à ce moment. Il n'y a à peu près aucun changement entre l'ébauche de notre rapport final et le rapport final proprement dit.

**Le président:** Vous avez parlé de changements mineurs. Pouvez-vous nous en donner quelques exemples?

**M. McKnight:** Ils avaient plutôt trait à la rédaction. Nous avons rédigé un résumé qui faisait de notre rapport provisoire