

## [Text]

Turning to Europe (Slide 15), our land and air forces were consolidated in 1970 into one geographical area under a single Canadian headquarters, Canadian Forces Europe. This headquarters is located at Lahr in southern Germany and commands the 4th Canadian Mechanized Brigade Group, and the Number 1 Canadian Air Group. There are 5,400 regular force personnel and 1,300 Canadian and German civilian employees in this command. When you add families, etcetera there are 17,000 Canadians altogether associated with CFE living in 135 communities in Germany.

The Brigade group is committed to the central region as a reserve force and is structured as a standard land-fighting formation with infantry, artillery, armour, and supporting elements. Although only about 3,200 army personnel are currently stationed in Europe, the brigade group will be reinforced from Canada to a strength of about 5,600 in time of emergency.

Although the brigade is now better equipped and manned, we continue to have a problem in providing the required logistic support. This is primarily a lines-of-communication problem, but there is the associated problem of maintaining the brigade, when deployed forward in its operational positions.

The air group's mission is to conduct attack operations using conventional weapons. The air group consists of 54 CF104 aircraft assigned to the three attack squadrons, all based at Baden Soellingen, near Lahr.

**Senator Thompson:** I wonder if you could clarify the logistic support item. You say we continue to have a problem providing the required logistic support.

**Gen Withers:** The problem, sir, is affording sustained ability to the brigade in Europe. There are several items, of course, that have been the subject of bilateral arrangements with the United States plugging, so to speak, into the very extensive logistic system, as well as with Germany with whom we also share other equipment, but there are also, of course, uniquely Canadian supplied items. The force is a relatively small one, and the problem is of affording a viable support system, but always with maximum economy and flexibility.

I might add that the refinement of the logistics support system is related to the changes that have taken place during recent times—that is to say, to make the system viable in support of the present commitments of the brigade which have evolved somewhat over recent times.

I also note the fact that in wartime Lahr and Baden will accommodate U.S. based American rapid reactor squadrons under the collocated operating base concept—two U.S. squadrons at Lahr and one at Baden. To this end, the Americans have built some hardened aircraft shelters and are in the process of building more, as well as ancillary buildings such as ammunition and fuel dumps.

## [Traduction]

Pour ce qui est de l'Europe, diapositive 15, nos forces terrestres et aériennes ont été regroupées, en 1970, en un seul quartier général canadien les Forces canadiennes en Europe. Ce quartier général est situé à Lahr, dans le sud de l'Allemagne, et assure le commandement du quatrième Groupe-brigade mécanisé du Canada ainsi que le 1<sup>er</sup> groupe aérien du Canada. Ce commandement emploie 5 400 membres de la force régulière et 1 300 civils canadiens et allemands. Si l'on tient compte des familles, etc, 17 000 Canadiens rattachés aux FCE vivent dans 135 localités d'Allemagne.

Le groupe de brigade, qui représente une force de réserve, est chargé de la région centrale et possède les mêmes structures qu'une formation de combat sur terre dotée d'éléments d'infanterie, d'artillerie, de blindés et de soutien. Bien que seulement 3 200 membres des Forces soient actuellement en poste en Europe, le Canada peut porter les effectifs du groupe de brigade à environ 5 600 en situation d'urgence.

Bien que la brigade soit maintenant mieux équipée et qu'elle dispose d'effectifs plus nombreux, nous continuons d'éprouver des difficultés à lui fournir l'appui logistique désiré. C'est avant tout un problème de communications mais il faut également maintenir l'unité de la brigade lorsqu'elle est déployée vers l'avant en situation de combat.

La mission du Groupe aérien consiste à attaquer à l'aide d'armes classiques. Ce groupe compte 54 appareils CF-104 affectés aux trois escadrons d'attaque en poste à Baden Soellingen, près de Lahr.

**Le sénateur Thompson:** Pourriez-vous être plus explicite sur le problème de logistique. Vous dites que vous continuez à éprouver des difficultés lorsqu'il s'agit de fournir l'appui logistique demandé.

**Gen Withers:** Le problème, sénateur, consiste à apporter un soutien constant à la brigade en Europe. Évidemment, plusieurs points ont fait l'objet d'accords bilatéraux avec les États-Unis, qui participent au système logistique très étendu, et avec l'Allemagne qui partage avec nous certains équipements, mais évidemment, certains articles sont exclusifs aux Forces canadiennes. L'unité est assez restreinte et la difficulté consiste à mettre en place un système de soutien viable qui soit en même temps le plus souple et le plus économique possible.

Je pourrais ajouter que les perfectionnements de ce système d'appui logistique sont reliés aux modifications qui ont été apportées récemment, en ce sens qu'il faut trouver un système viable qui permette à la brigade de respecter les engagements qu'elle a pris ces derniers temps.

Je tiens également à souligner qu'en temps de guerre, Lahr et Baden ravitailleront des escadrons de réacteurs rapides américains ayant leur base aux États-Unis; Lahr ravitaillera deux escadrons et Baden, un seul. Dans cette optique, les Américains ont construit, et construisent encore d'ailleurs, des abris renforcés pour avions de même que des bâtiments auxiliaires qui serviront de dépôts de munitions et de carburant.