

[Text]

Mr. Boehm: Oh.

The Vice-Chairman: We will leave it to members to question you if they want any broadening of your brief.

Mr. Boehm: I have one short page left.

The Vice-Chairman: Well, we will let you finish that. I did not know how long you had . . .

Mr. McKnight: Mr. Chairman, on a point of order.

The Vice-Chairman: Mr. McKnight.

Mr. McKnight: Could we at this time inform the witnesses that for those who have briefs in a written form, these briefs will be tabled and appended to the proceedings of the committee, regardless of whether they are read fully into the proceedings today, that if they can be turned over to the clerk they would be appended to the hearings and be there for further study?

The Vice-Chairman: Yes, that is the usual procedure, but we will let you finish that half page.

Mr. Boehm: Okay.

Another rather ominous aspect of Bill C-155 is the effect the Senior Grain Transportation Committee will have on the operation of the Canadian Wheat Board and its systems of quotas and orderly marketing. I can assure the committee that farmers will not stand idly by while the Canadian Wheat Board is damaged.

In closing, I feel that Bill C-155 should be scrapped and that discussion of Crow benefit payments, whether paid to producers, the railways, or whomever, is counterproductive. This discussion and allocation will not bring diversification, as some groups feel. The government should maintain the Crow rate and should vigorously enter into tariff negotiations with our trading partners to advance the sale of processed goods if they are truly concerned with the value-added issues; also move other commodities such as processed and livestock products under the Crow rate and spread the costs across Canada via special economic development taxes. This would be a wise investment for all Canadians rather than the hurting of the grains industry I feel will result under Bill C-155.

Thank you.

The Vice-Chairman: Thank you, Mr. Boehm. I call on Mr. L.E. Johnston of Spiritwood. Mr. Johnston, please.

Mr. L.E. Johnston (National Farmers' Union, Spiritwood): I would like to thank the committee for giving me an opportunity at this time. The change of name may have assisted me

[Translation]

M. Boehm: Oh!

Le vice-président: Il appartiendra aux membres du Comité de vous poser des questions s'ils veulent des éclaircissements sur votre mémoire.

M. Boehm: Il me reste une petite page.

Le vice-président: Parfait. Vous pouvez la finir. Je ne savais pas combien de pages il vous restait . . .

M. McKnight: Monsieur le président, j'invoque le Règlement.

Le vice-président: Monsieur McKnight.

M. McKnight: Pouvons-nous à ce moment informer les témoins que les mémoires écrits seront déposés et mis en annexe aux procès-verbaux de ce Comité, peu importe qu'ils soient lus en entier devant ce Comité aujourd'hui, que s'ils peuvent être remis au greffier, ils seront ajoutés en annexe aux procès-verbaux et qu'ils seront étudiés plus avant?

Le vice-président: Oui, c'est la manière de procéder habituelle, mais vous pouvez terminer votre demi-page.

M. Boehm: D'accord.

Un autre aspect plutôt de mauvais augure du projet de loi C-155 est l'effet que le Comité principal du transport des grains aura sur l'exploitation de la Commission canadienne du blé et son système de quotas et de mise en marché méthodique. Je peux assurer le Comité que les agriculteurs ne se croiseront pas les bras tandis que la Commission canadienne du blé est mutilée.

En terminant, j'estime que le projet de loi C-155 devrait être mis au rancart et que les discussions sur les versements des subventions du Nid-de-Corbeau, qu'ils soient versés aux producteurs, aux chemins de fer, ou à qui que ce soit, sont stériles. Ces discussions et cette répartition des points de l'ordre du jour n'amèneront pas la diversification, comme l'estiment certains groupes. Le gouvernement devrait maintenir les tarifs du Nid-de-Corbeau et devrait entreprendre vigoureusement des négociations sur les tarifs avec nos partenaires commerciaux pour promouvoir la vente des biens transformés, s'il est vraiment préoccupé par les questions de la valeur ajoutée; il devrait également transporter les autres denrées comme les produits transformés et de l'industrie animale au titre du tarif du Nid-de-Corbeau et étendre les coûts dans tout le Canada grâce à des taxes spéciales sur le développement économique. Cela serait un investissement judicieux pour tous les Canadiens au lieu de faire du tort à l'industrie des grains, comme j'estime que le ferait le projet de loi C-155.

Merci.

Le vice-président: Merci, monsieur Boehm. J'appelle monsieur L.E. Johnston de Spiritwood. Monsieur Johnston, s'il vous plaît.

M. L.E. Johnston (syndicat national des agriculteurs, Spiritwood): J'aimerais remercier le Comité de m'avoir donné une chance à ce moment. Le changement de nom peut m'avoir