

**TABLEAU 1**

Exportations du Canada aux États-Unis, par mode de transport

Mode	Pourcentage des exportations totales aux États-Unis*	Valeur des exportations (milliards \$É.-U.)	Valeur au kilogramme (\$É.-U.)	Ventilation des biens (%)
Camion	46,7	105,1	2,42	Automobiles (16 %); machines (13 %); produits électroniques (6 %); plastiques (5 %); papier (5 %)
Pipeline	20,3	45,6	0,53	Pétrole et gaz (99 %)
Rail	18,3	41,1	0,85	Automobiles (36 %); papier (7 %); aluminium (6 %); engrais (6 %); plastiques (5 %); pétrole et gaz (5 %); bois (5 %)
Navire	6,8	15,3	0,28	Pétrole et gaz (82 %); produits chimiques organiques (3 %); minerais (3 %); aluminium (3 %)
Avion	3,8	8,6	205,99	Produits électroniques (23 %); machines (16 %); métaux précieux (16 %); matériel technique/scientifique (10 %); aérospatiale (9 %); produits pharmaceutiques (5 %)

\* Les pourcentages ne totalisent pas 100 parce que la poste et les autres modes (non indiqués) représentent 4 %.

nouveau à partir de 2007. En termes de volumes transportés par camion, les données montrent par contre un recul considérable (33,8 p. 100) sur la période 2000-2009.

Le camion est utilisé le plus souvent pour transporter des biens de valeur intermédiaire. Les exportations généralement transportées par camion sont des automobiles, des machines et des produits électroniques. Les biens de moindre valeur comme les produits agricoles et les ressources naturelles ont tendance à être expédiés par rail ou par bateau, ou encore par pipeline dans le cas du pétrole et du gaz naturel, tandis que les biens de grande valeur ou périssables – tels que les métaux précieux, le matériel technique et scientifique et les produits pharmaceutiques – sont le plus souvent expédiés par avion. Cela ressort des statistiques sur la valeur au kilogramme (voir le tableau 1). En 2009, la valeur moyenne des exportations expédiées aux États-Unis par

camion s'établissait à 2,42 \$É.-U. le kilogramme, alors que la valeur unitaire des marchandises transportées par rail ou par bateau était beaucoup plus basse, et que les biens transportés par avion avaient une valeur beaucoup plus élevée (206 \$É.-U. le kilogramme).

La plupart des exportations canadiennes qui franchissent la frontière des États-Unis par camion passent par cinq grands points de passage, dont quatre sont situés dans le sud de l'Ontario et le cinquième, à proximité, celui de Lacolle, au Québec<sup>2</sup>. Ensemble, ces cinq points de passage frontaliers ont accueilli 72,5 p. 100 des exportations canadiennes par camion aux États-Unis en 2009. Cependant, l'importance de ces « cinq grands » points de passage frontaliers a diminué depuis 2000, année où ils ont reçu plus de 75 p. 100 des exportations canadiennes aux États-Unis transportées par camion. En 2009, la part

2 Les désignations canadiennes de ces points de passage frontaliers sont Windsor, Niagara Falls, Sarnia, Lacolle et Lansdowne. Aux États-Unis, les données du BTS utilisent les appellations suivantes : Détroit, Buffalo, Port Huron, Champlain-Rouses Point et Alexandria Bay, respectivement.