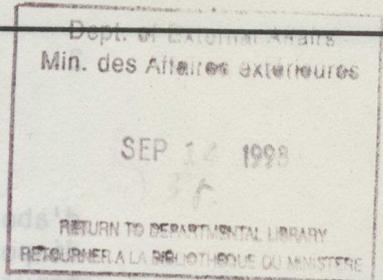




Pages documentaires

doc
CA1
EA9
R110
FRE
1973
octobre

N^o 110
(Révisé en octobre 1973)



LE CANADIEN-PACIFIQUE LIMITÉE

(Étude réalisée par le Service des relations publiques et de la publicité du Canadien-Pacifique, à Ottawa)

Le Canadien-Pacifique, dont l'activité est fort diversifiée, a un actif qui dépasse trois milliards de dollars. Outre les chemins de fer, il possède une flotte de navires, une ligne aérienne, un réseau de télécommunications, une chaîne d'hôtels et des entreprises exploitant des ressources naturelles.

La Compagnie fut légalement constituée le 16 février 1881, afin de construire un chemin de fer transcontinental qui relierait l'Est canadien à la côte du Pacifique. Notre jeune pays devait alors faire face à la menace de sécession de la Colombie-Britannique.

Grâce à la remarquable clairvoyance de certains hommes comme George Stephen (qui devint lord Mount Stephen, premier président de la Compagnie), Donald Smith (plus tard lord Strathcona) et sir William Van Horne (alors directeur général et plus tard président de la Compagnie), le Canadien-Pacifique, après cinq ans de durs labeurs, terminait l'aménagement du premier chemin de fer transcontinental canadien.

Le 28 juin 1886, le premier train quittait Montréal pour Port-Moody, un peu plus de six mois après le parachèvement de la voie ferrée à Craigellachie (C.-B.), entre Montréal et Port-Moody (C.-B.), le 7 novembre 1885.

Les trains franchissaient des régions à peine habitées. Les dirigeants devaient donc, le plus tôt possible, créer le trafic dont ils avaient besoin. En 1887, trois navires furent affrétés pour apporter, d'Orient à la côte ouest du Canada, du thé et de la soie, marchandises que le chemin de fer transportait ensuite vers l'Est.

Des hôtels et des restaurants furent construits dans les régions désertes afin de donner le gîte et le couvert aux voyageurs. Le Canadien-Pacifique a amené bien des gens d'Europe et de Grande-Bretagne pour coloniser les plaines faiblement peuplées; en outre, ses programmes d'irrigation ont rendu la culture possible dans ces régions. Les services télégraphiques que la Compagnie utilisa

54015258