

importante dans les transports aériens internationaux. L'aéroport international Chiang Kai-shek, à Taoyuan, dessert Taipei et le nord de Taïwan, et celui de Kaohsiung, le sud de l'île. De nombreuses compagnies d'aviation étrangères desservent le pays, et toutes, sauf une, offrent des vols passagers et marchandises. Parmi ces compagnies, citons : Canadien International, Thai International Airways, Cathay Pacific Airways, KLM Lignes aériennes royales néerlandaises, Malaysian Airlines System, Singapore Airlines, Northwest Orient Airlines, Korean Airlines, Philippines Airlines, Japan Asia Airways, Flying Tigers Lines, Cargolux, South African Airways et United. En 1988, l'aviation civile taïwanaise a transporté 3 219 millions de tonnes-kilomètres de marchandises, presque entièrement sur des itinéraires internationaux. On prévoit que l'aéroport international Chiang Kai-shek traitera jusqu'à 500 000 tonnes de marchandises par an dans un avenir prochain.

TRANSPORTS FERROVIAIRES

En 1988, Taïwan possédait un réseau de chemins de fer de 4 600 kilomètres, appartenant entièrement à l'État. Tout le réseau fonctionne à l'électricité depuis 1979. Les chemins de fer sont le pivot du réseau de transports taïwanais. Trois organismes exploitent les services de transports ferroviaires : l'Administration taïwanaise des chemins de fer, la Société taïwanaise (publique) de raffinage du sucre et l'Office taïwanais des forêts. Le premier offre des services passagers et marchandises au grand public, tandis que les deux autres expédient leurs propres produits et n'offrent que des services passagers restreints. Le transport de marchandises par chemin de fer a connu une baisse ces dernières années en raison de l'expansion du réseau routier.

TRANSPORTS ROUTIERS

Au milieu des années 1970, les routes ont remplacé les chemins de fer comme principal mode de transport à Taïwan. L'île est desservie par six grands réseaux routiers (voies rapides, périphérique, transversal, intérieur, côtier et intermédiaire), qui font en tout 19 886 kilomètres. L'expansion et l'amélioration des réseaux routiers demeure l'une des priorités du gouvernement taïwanais. Selon l'*Economist*, l'ensemble du réseau routier taïwanais atteignait, en 1988, 20 003 kilomètres, dont 17 058 (85,3 %) de voies pavées. Cette année-là, les routes intervenaient pour 67,3 % de l'ensemble du trafic passagers (en passagers-kilomètres) et 83,3 % du trafic marchandises (en tonnes-kilomètres).