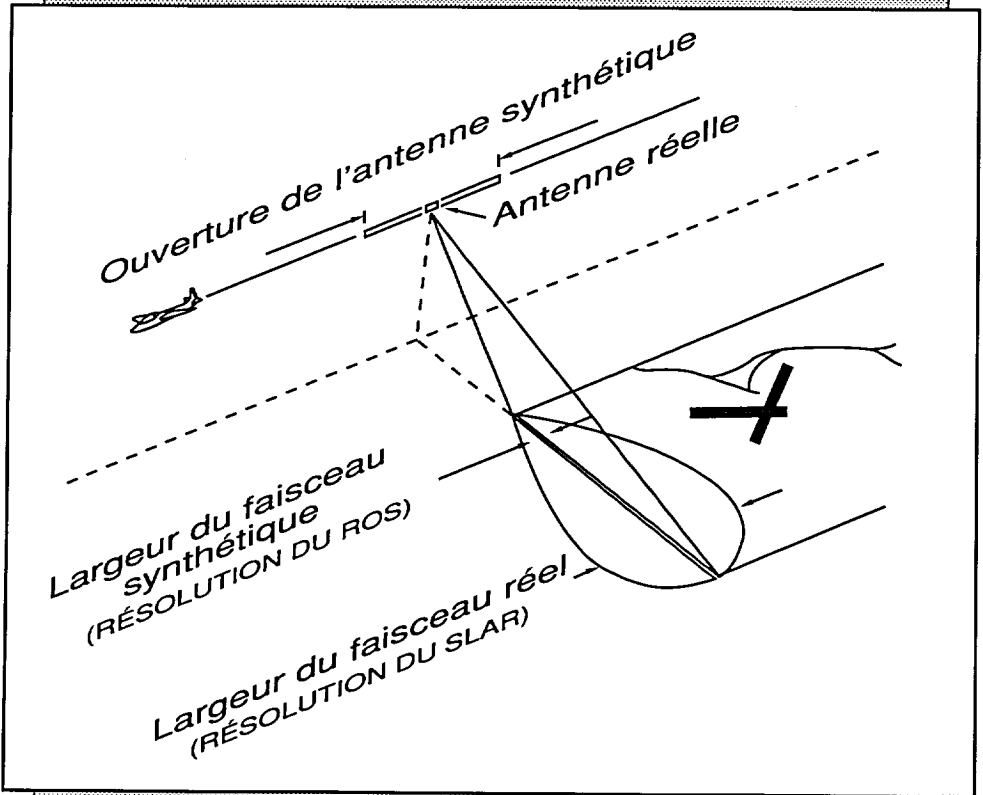


Figure 5 Détermination de la résolution, dans le cas des radars à ouverture synthétique et réelle



Les radars à ouverture réelle offrent une résolution spatiale limitée, car il y a une limite aux dimensions de l'antenne que l'on peut installer à bord d'un aéronef. Les radars à ouverture synthétique mettent à profit le mouvement de l'aéronef pour produire, par synthèse, l'effet d'une antenne qui mesurerait des centaines de mètres de longueur. L'antenne utilisée mesure un mètre seulement. (Gracieuseté de MacDonald Dettwiler and Associates Ltd.)

échos qu'il reçoit, dans l'ordre de réception. Les radars aéroportés sont appelés «radars aéroportés à balayage latéral» (SLAR); ils produisent des bandes continues d'images du terrain le long de la trajectoire de vol de l'avion.

Il existe deux principaux types de SLAR. Les radars à ouverture réelle (ou de vive force) (ROR) nécessitent une grande antenne afin de capter suffisamment de détails spatiaux pour produire les images correspondantes. Les radars à ouverture synthétique (ROS) obtiennent une plus grande précision spatiale, sans recourir