

CAI EAS  
C185  
Oct. 12/77  
DOCS

# ticionario de

# Canadá



Año V, No. 19

12 de octubre de 1977

Ottawa, Canadá.

El Presidente Carter y el Primer Ministro Trudeau aprueban el histórico proyecto de gasoducto, 1

Reapertura de la Embajada en Beirut, 2

Comparación de estadísticas comerciales entre Canadá y Estados Unidos, 3

Préstamo a Kenia para levantamientos topográficos, 3

Refugiados de Indochina, 3

Salón Aeronáutico de París: La exhibición canadiense atrae pedidos, 4

Mundo artístico - La banda de "los Van Doos" alegra el sur de Francia, 5

Nombramiento al cuartel general de la OTAN, 6

Jóvenes buceadores canadienses triunfan en Estados Unidos, 7

Extraordinario éxito de una compañía de ballet en América del Sur, 7

Noticias breves, 8

El Presidente Carter y el Primer Ministro Trudeau aprueban el histórico proyecto de gasoducto

"El mayor proyecto energético privado de la historia", así describe el Presidente Carter de los Estados Unidos la construcción, por parte de Canadá y los Estados Unidos, del Oleoducto Alcan-Estribaciones que aprobó, en principio, en Washington el 8 de septiembre, conjuntamente con el Primer Ministro Pierre Trudeau.

En la declaración conjunta emitida después de su reunión, los dos dirigentes manifestaron: "Hemos decidido embarcarnos conjuntamente en este proyecto histórico que contiene la promesa de grandes beneficios para ambos países y confirma de nuevo la robustez de los vínculos que nos unen".

### Ruta canadiense preferida

La ruta del gasoducto elegida llevará el gas natural de Alaska a lo largo de la carretera Alaska y a través de Canadá hasta los 48 estados norteamericanos continentales. El Sr. Carter manifestó que el costo, calculado en \$10.000 millones, será muchísimo más bajo que el sistema El Paso, a través de Alaska, para ser embarcado desde allí a California, que los Estados Unidos han estado considerando.

El Sr. Carter añadió que el gasoducto transportará más de 99 millones m<sup>3</sup> diarios de gas de Alaska y, posteriormente, de Canadá a ambos países y que, en los próximos 20 años, ahorrará más de \$5.000 millones a los consumidores americanos. "La línea Alcan es preferible a la línea El Paso...dado que es más económica, segura y causa menos daño al ambiente....El proyecto beneficiará a Canadá, ya que facilitará el desarrollo de sus reservas de gas, particularmente las de la región fronteriza de la zona del Delta del Mackenzie", añadió.

El acuerdo, que se firmaría la semana siguiente por el Presidente del Consejo Privado Allan MacEachen y el Secretario de Energía de los Estados Unidos James Schlesinger, negociadores principales, se someterá a los respectivos cuerpos legislativos para su autorización.

