

Nomination d'autochtones à des postes-clés de la Fonction publique

Le ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien a annoncé récemment qu'il nommerait bientôt 11 autochtones à des postes de directeurs associés, à l'administration centrale et dans les bureaux régionaux du Ministère.

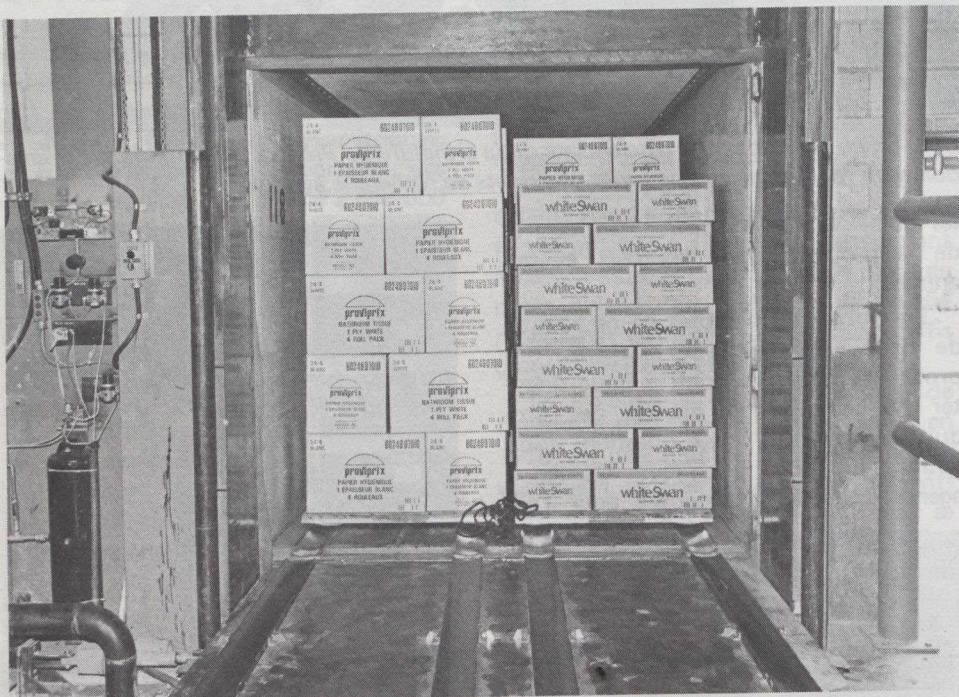
La création de ces nouveaux postes fait suite aux récentes démarches entreprises par le Ministère en vue d'accroître la représentation et la participation des autochtones à la haute direction (Indiens inscrits* et non inscrits, Métis et Inuit).

Il s'agit de postes-clés du Programme des affaires indiennes et inuit du Ministère.

Les candidats choisis auront l'occasion de parfaire leurs connaissances et leurs aptitudes professionnelles, ce qui devrait leur faciliter l'accès à d'autres postes au sein du Ministère ou du gouvernement en général, dans le cadre du processus normal de sélection.

* En règle générale, les Indiens inscrits vivent dans les réserves et jouissent des bénéfices qui y sont offerts par le gouvernement fédéral.

Avec Sail Rail déplacer des tonnes n'est plus un problème



La voie de glissement commercialisée sous le nom de Sail Rail est en train de connaître un immense succès.

Cette voie est constituée de deux rails parallèles creux dont l'armature est en aluminium. Les rails ressemblent à un tube aplati percé tous les 30 centimètres de deux trous de 0,60 mètre. Une palette nantie de deux patins de polyéthylène épousant la forme des rails supporte les charges à déplacer.

Principe de fonctionnement

On pompe l'air comprimé dans les rails. L'air ressort par les petits trous et soulève suffisamment les patins pour que la palette glisse sans difficulté. Ainsi, grâce à la réduction très considérable de la friction entre la charge à déplacer et la surface de glissement, une simple pression du doigt

permet de déplacer une palette de plus d'une tonne.

Le procédé a été inventé par M. Herb Gladish, directeur général de Sail Rail, filiale torontoise de E.B. Forest products de Hull. Il a bénéficié pour son perfectionnement du concours du Conseil national de recherches et de l'Institut des études aérospatiales de l'Université de Toronto. Les rails sont fabriqués par l'usine de produits Alcan de Kingston (Ontario).

Le procédé Sail Rail est surtout employé actuellement pour le chargement et le déchargement de gros camions, le déplacement de marchandises dans des entrepôts, l'acheminement par bandes porteuses. On pourra aussi l'utiliser dans le transport aérien et maritime.

Science et Technologie

Île-du-Prince-Édouard: résultats des élections

Les électeurs de l'Île-du-Prince-Édouard ont reporté au pouvoir le gouvernement progressiste-conservateur de M. James Lee, à l'issue des élections générales qui se sont tenues le 27 septembre dans l'Île.

Les progressistes conservateurs ont fait élire 22 députés et les libéraux dix, dont le nouveau chef, M. Joe Ghiz, qui n'était pas encore membre de l'Assemblée législative. Les néo-démocrates ne sont pas représentés à l'Assemblée.

Les conservateurs ont remporté 54 p. cent du vote populaire et les libéraux 46 p. cent. Notons que les habitants de l'Île n'ont jamais rejeté un gouvernement après un premier mandat.

M. Lee a succédé, il y a dix mois seulement, au premier ministre d'alors, M. Angus MacLean, démissionnaire.

Nouveau traitement du cancer de la prostate

Un médecin du Centre hospitalier de l'Université Laval, à Québec, a déclaré que son équipe de recherche avait réussi à démontrer cliniquement l'efficacité d'un nouveau traitement non invasif du cancer de la prostate.

Le Dr Fernand Labrie a annoncé cette nouvelle à l'occasion d'un congrès récent du Collège des médecins et chirurgiens du Canada.

"Notre méthode ne nécessite aucune intervention chirurgicale, mais simplement une injection et la prise orale de tablettes chaque jour; ... et il n'y a pas d'effets secondaires", affirme le Dr Labrie.

Le traitement consiste en l'injection d'un analogue de l'hormone LHRH, substance secrétée dans le cerveau qui a la particularité de stopper "naturellement" la production d'hormones mâles dans les testicules. La LHRH est déjà utilisée à cette fin dans plusieurs laboratoires et centres de recherche du monde.

L'innovation vient cependant de l'administration complémentaire, par voie orale, d'une seconde substance pouvant, celle-là, inhiber la production d'hormones mâles extra-testiculaires, responsables, également, de la résurgence d'un certain nombre de cancers de la prostate.

Le Dr Labrie a déclaré qu'après avoir administré son traitement à dix malades atteints de cancers terminaux de la prostate, on avait observé une amélioration rapide chez neuf des dix sujets.

Sail Rail