

du charbon, sur le lot No. cad. 1672, quartier St. Henri, rue Chestnut.

To. A l'effet de permettre à MM. Gingras & David d'installer un moteur à électricité de 30 C. V. sur le lot No. cad. 291 subd. Nos. 38-4-5 quartier Bordeaux, No. 6261 rue Bourdages.

Ajournement.

L. N. SENECAI,

Secrétaire.

COMMISSION DE LEGISLATION

Compte rendu de l'assemblée du 9 octobre 1912.

Sont présents: MM. les échevins L. A. Lapointe, (Président) Emard, Robinson, Morin, Tétreau, Prud'homme, O'Connell.

Assistent aussi à l'assemblée MM. les échevins Larivière, Boyd et J. L. Archambault, C. R., Avocat de la Cité.

Les minutes de la dernière séance sont lues et ratifiées.

1.—Une délégation de propriétaires de voitures à vapeur et de représentants de maisons qui vendent ces voitures, se présente devant la Commission pour faire valoir ses objections au règlement 460 adopté par le Conseil le 16 septembre 1912.

Les messieurs suivants forment partie de la délégation:

MM. E. A. Schofield, Peck, Hand, Creed, Robertson sr, Roberson jr, McKergow, Jones, Brabant, George.

M. E. A. Schofield, parlant au nom de la délégation, fit remarquer d'abord que ce système de locomotion automobile est un des plus vieux et que ces véhicules sont en usage courant dans les principales villes d'Europe et même qu'à Toronto, Vancouver et Winnipeg. A Westmount ils circulent également et cette ville a adopté un règlement limitant leurs heures de circulation de 6 heures du matin à 8 heures et demie du soir.

M. Schofield dit qu'il ne fallait pas confondre les camions à vapeur avec les locomotives de traction traînant derrière elles un certain nombre de trucks surchargés; que dans son opinion, les camions à vapeur employés comme ils devraient l'être, ne nuisent ni aux pavages, ni aux citoyens. Il est d'avis que la Ville devrait empêcher l'emploi de charbon mou sur ces machines, lequel produit une fumée excessivement désagréable.

M. Schofield ajoute que si la Ville permettait la circulation des camions à vapeur aux conditions suivantes, les pavages n'en souffriraient aucunement. Ses conditions sont: limiter la vitesse à 6 milles à l'heure et la charge à 5 tonnes, défendre l'emploi du charbon mou, et fixer une certaine largeur des roues.

Soumis un extrait des procès-verbaux du Conseil transmettant à cette commission un rapport du Bureau des Commissaires soumettant une opinion du Département en Loi déclarant le règlement 460 "ultra vires".

Et un débat s'engageant,

Sur proposition de M. l'échevin Emard, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant qu'instructions soient données aux Ingénieurs de la Cité d'étudier cette question de la circulation des camions à vapeur dans les rues de la Cité et d'informer le Conseil si ces camions endommagent les pavages et s'il serait judicieux pour la Cité de leur permettre de circuler dans les rues en limitant la vitesse à 6 milles à l'heure, la charge à 5 tonnes, défendre l'emploi du charbon mou et fixer une certaine largeur des roues.

Il est aussi

Résolu: Qu'en attendant le rapport des Ingénieurs, le Président de la Commission soit prié de donner un avis de motion à l'effet d'abroger et remplacer le règlement 460 concernant les voitures à vapeur et les véhicules à moteur.

2.—M. l'échevin Larivière, dépose devant la Commission les projets d'amendements suivants:

a boiler on lot bearing cad. Nos. 980, 981, 982, St. Joseph ward, St. Cecilia street.

60. To allow Mr. T. A. Mongeau to store and sell wood and coal on lot cad. No. 1673, St. Henry ward, Chesnut street.

70. To allow Messrs Gingras & David to install a 30 h p. electric motor on Cad. lot No. 291, subd. Nos. 38-4-5, Bordeaux ward, No. 6261 Bourdages street.

Adjourned.

L. N. SENECAI,

Secretary

LEGISLATION COMMITTEE.

Report of meeting held on the 9th October, 1912

Present: Aldermen L. A. Lapointe, chairman; Emard, Robinson, Morin, Tétreau, Prud'homme and O'Connell.

Were also present Aldermen Larivière and Boyd and Mr. J. L. Archambault, K. C., City Attorney.

The minutes of the last meeting were read and confirmed.

1—A delegation of owners of steam vehicles and of representatives of firms trading in such vehicles appeared before the Committee and gave the reasons why they were opposed to by-law No 460, adopted by the Council on the 16th Sept. 1912.

The following gentlemen formed part of the delegation: Messrs E. A. Schofield, Peck, Hand, Creed, Robertson, Sr, Robertson, Jr.; McKergow, Jones, Brabant and George.

Mr. E. A. Schofield, speaking on behalf of the delegation first stated that this system of automobile locomotion has been in existence for a long time and that these vehicles are in general use in the principal towns of Europe as well as in Toronto, Vancouver and Winnipeg. At Westmount, they are also in use, and a by-law has been adopted by that town, limiting the time for the traffic of such vehicles from 6 a.m. to 8½ p.m.

Mr. Schofield pointed out that steam vehicles must not be confounded with traction locomotives hauling a certain number of trucks, which are often over-loaded, and that these vehicles, when used as they should be, do not deteriorate the pavements and are not a nuisance to the citizens. He is of opinion that the City should prohibit the use of soft coal on such vehicles, which said coal produces a most disagreeable smoke.

Mr. Schofield added that were the City to allow the traffic of steam vehicles with the following restrictions no damage would be caused to pavements: limitation of the speed to 6 miles an hour and of the load to 5 tons; prohibition of the use of soft coal, and fixing of a certain width of wheels.

Submitted an extract from the minutes of the Council, transmitting to this Committee a report from the Board of Commissioners, submitting an opinion of the Law Dept. declaring by-law No. 460 "ultra vires".

And a debate arising,

On motion of Ald. Emard, it was

Resolved: To report to Council, recommending that instructions be given to the City Engineers to consider this question of the traffic of steam vehicles in the streets of the City and to inform the Council whether such vehicles cause any damage to the pavements and whether it would be judicious for the City to allow the traffic thereof in the streets with the following restrictions: limitation of the speed to 6 miles an hour and of the load to 5 tons; prohibition of the use of soft coal and fixing of a certain width of wheels.

It was further.

Resolved: That pending the report of the engineers, the Chairman of this Committee be requested to give a notice of motion to repeal and replace by-law No. 460 concerning steam and motor vehicles

2.—Ald Larivière laid before the Committee the following drafts of amendments: