

ciproque entre les électriciens russes, dans la démonstration des inventions les plus récentes dans le domaine de l'électricité et son application à l'industrie, l'étude de l'état actuel de l'industrie, de l'instruction électrotechnique en Russie, les mesures à prendre pour son développement, etc.

En même temps sera organisée, dans les locaux de la Société impériale technique de Russie (Panteleimonskaja, 2), où auront lieu les séances du Congrès, une exposition des plus nouveaux appareils et des inventions électriques, où seront admis aussi les dessins, plans et modèles de ces inventions des électriciens russes et étrangers. Le ministère des finances a concédé aux exposants étrangers la franchise de droit de douane sur les objets exposés à la condition que les objets soient de nouveau réexpédiés à l'étranger dans le délai d'un mois après la clôture de l'Exposition.

.

On construit en ce moment à Chicago, un palais d'acier qui offrira toute garantie contre les tremblements de terre.

Il y a quelque temps, on a demandé du Japon s'il serait possible de construire une grande maison assez solidement pour qu'elle résiste aux tremblements de terre les plus violents.

Plusieurs ingénieurs de Chicago firent des plans et les envoyèrent au Japon. Un de ces plans fut accepté, et l'architecte a appris que la maison projetée était pour le prince royal. Le travail est commencé, et les parties séparées de la maison seront transportées au Japon, quand elles seront prêtes, pour y être assemblées.

On dit que le palais sera tout entier en acier, et qu'il aura la forme d'une grande boîte. Il sera tout à

fait à l'épreuve des tremblements de terre ordinaires, et il ne pourrait être endommagé que dans le cas où un tremblement de terre le renverserait entièrement.

.

Suivant une ancienne tradition, M. W. W. OGilvie a fait distribuer vendredi une superbe dinde à chacun de ses quatre cent quatre-vingt employés—le cadeau de christmas ! Inutile de dire que cette annuelle distribution a été accueillie avec reconnaissance.

.

Les chemins de fer en Afrique: d'après un relevé publié dans la *Revue de Statistique* et complété par le *Mouvement géographique*, le réseau ferré actuellement en exploitation sur le continent noir et les îles s'élève à 19,024 kilomètres et se décompose comme suit :

Egypte et Soudan orient	3358
Algérie	3303
Tunisie	948
Sénégal	284
Soudan français	159
Sierra-Leone	50
Côte de l'Or	60
Lagos	75
Etat Indépendant du Congo	431
Angola	393
Sud-Ouest africain allemand	260
Colonie du Cap	4487
Natal	795
Etat libre d'Orange	960
Transvaal	1935
Mozambique	400
Afrique orientale allemande	90
Afrique orient. anglaise (Ouganda)	480
Côte française des Somalis	50
Erythrée	27
Ile Maurice	127
Ile de la Réunion	127

A cette liste, nous ajouterons 9 kil. pour Madagascar (de Tamatave à Ivondro).