La Banque du Peuple

FONDÉE EN 1835.

CAPITAL - - 1,200,000
RESERVE - - 240,000

JACQUES GRENIER, écr, président.
J. S. BOUSQUET, écr, caissier.

SUCCURSALE:

Québec, basse-ville, E. C. Barrow, gérant.
" St-Roch, P. B. Dumoulin, gérant.
Trois-Rivières, E. H. Panneton, gérant.
Saint-Jean, Ph. Beaudoin, gérant.
Saint-Jérôme, J. A. Théberge, gérant.
Saint-Rémi, C. Bédard, gérant.

CORRESPONDANTS:

Londres, Ang., MM. Glyn, Mills, Currie
The Alliance Bank (limited).
New-York, The National B'k of the Republic.

LA BANQUE JACQUES-CARTIER

Bureau principal, Montréal.

CAPITAL PAYÉ - - $500,000
RÉSERVE - - - 140,000

DIRECTEURS:

Alph. Desjardins, M.P., président.
A. S. Hamelin, vice-président.
John L. Cassidy. Lucien Huot.
J. O. Villeneuve, M.P.P.

Bureau principal: A. de Martigny, caissier.
D. W. Brunet, assistant-caissier.

Agence St-Hyacinthe, A. Clément, gérant.
" Valleyfield, Ls. de Martigny, gérant.
" Beauharnois, C. H. Hamel, gérant.
" Fraserville, J. F. Pellant, gérant.
" Victoriaville, A. Marchand, gérant.
" Plessisville, H. Dorion, gérant.
" St-Jean-Baptiste, L. G. Lacasse, gér.
" Ste-Cunégonde, G. N. Ducharme, gér.
" rue Ontario, C. H. A. Guimond, gér.
Corresp. à Londres, Glyn, Mills, Currie & Co
" à New-York, Nat. Bk. of Republic.

Banque Ville-Marie

BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL.

Capital autorisé - - $500,000
Capital souscrit . - - 500,000

DIRECTEURS:

W. WEIR, prés., J. G. DAVIE, vice-prés.
W. STRACHAN, JOHN MCDOUGALL,
G. WEIR.
UBALDE GARAND, caissier.

SUCCURSALES:

Berthier - - - A. Garlépy, gérant
Hull - - - - A. LeBlanc "
Louiseville - F.-X. O. Lacoursière "
Nicolet - - C. A. Sylvestre "
Saint-Jérôme - - G. Laviolette "
Saint-Césaire - M. L. J. Lacasse "
Lachute - - H. Frost "
Pointe St-Charles, cité, W. J. E. Wall "
Hochelaga, cité, Geo. Dastous "

Agents à New-York:
The National Bank of the Republic.
Ladenberg, Thalmann & Co.

Banque d'Hochelaga.

CAPITAL VERSÉ - - - $710,100
RÉSERVE - - - - 100,000

F.-X. St-Charles, président.
M. J. A. Prendergast, caissier.

BUREAU PRINCIPAL: MONTREAL.

Succursales.	*Gérants.*
Trois-Rivières	H. N. Boire
Joliette	J. H. Ostigny
Sorel	A. A. Larocque
Valleyfield	S. Fortier
Abattoirs de l'Est	.....

Correspondants.

Londres, Angleterre, The Clydesdale Bank (limited).
Paris, France, Le Crédit Lyonnais.
New-York, The National Park Bank.
Boston, The Maverick National Bank.
Collections dans tout le Canada aux taux les plus bas.

La Banque Nationale.

BUREAU PRINCIPAL: QUEBEC
Capital payé - - - $2,000,000

Hon. Isidore Thibaudeau, *président.*
Joseph Hamel, écr., *vice-président.*

DIRECTEURS

Hon. P. Garneau | U. Tessier, écr., jr.
Théop. LeDroit, écr. | M. W. Baby.
Frs. Kirouac, écr.
P. Lafrance, *caissier.* N. Matte, *inspecteur.*
Succursale de Montréal: C. A. Vallée, gérant.
Succursale d'Ottawa: C. H. Carrière, gérant.
Succursale de Sherbrooke: Jn. Campbell, gér.
Agents en Angleterre: The National Bank of Scotland, Londres.
A Paris, France: MM. Grunebaum Fr. & Cie.
Aux Etats-Unis, New-York: The National Bank of the Republic, N. Y.; The National Revere Bank, Boston.
A Terreneuve: The Commercial Bank of Newfoundland.

Au Canada { P. Ontario—The Bank of Toronto.
P. Mar. { The Bank of N.-B.
The Merch. Bk. of Halifax,
Bank of Montreal.
Manitoba—Union Bk. of Lower Can

LA SEMAINE FINANCIERE

Montréal 14 juin 1888.

Le marché monétaire est facile; on cote les prêts sur titre de 4 à 4½ pour cent.

Les capitaux disponibles sur le marché libre à Londres sont cotés à 1⅛ p. c. Le taux d'escompte de la banque d'Angleterre reste à 2½ p. c. A New-York hier, les prêts sur titres étaient cotés 1½ p. c.

Voici les cours du change:

	Banquiers	Particuliers
Sterling 60 jours	9⅜ à ½	9⅜ à ..
" 3 j.	9¾ à ⅞	10 a ¼
" câblegrammes		10¼ à ½
New-York, 1/10 esc. à pair		⅛ à ¼pr
Francs—Papier long 5.18¾.		
do Papier court 5.17½.		
Le tout moins 1/16.		

La bourse a été assez active depuis vendredi dernier, le ton général étant assez ferme, avec deux exceptions principales, la banque de Montréal et la Richelieu.

On attribue généralement la baisse de la banque de Montréal à la dissolution d'un syndicat qui se serait donné pour mission de maintenir les cours. Ayant perdu ce point d'appui, les cours tendent à reprendre le niveau normal qui pour une valeur donnant 10 p. c. d'intérêt, doit être, aux taux actuels des placements, dans les environs de 200. Toujours est-il que la banque est descendue, lundi, à 208; depuis, elle a repris un peu de fermeté et après avoir fait 209 3/4 elle cloture à 209 3/4 vendeurs et 209¼ acheteurs.

La banque Jacques-Cartier est très ferme, elle a eu une vente cet après-midi à 81½ et une autre à 82.

La banque du Peuple n'a pas eu de transactions; mais on la cote en clôture 104 vendeurs et 103½ acheteurs.

Les autres banques ont été fermes, sans variation notable.

Le Richelieu a baissé sur la rumeur que les affaires du mois de mai auraient été mauvaises; on croit d'ailleurs que l'intention des directeurs est d'appliquer tous les profits à liquider la dette flottante, et de ne payer de dividendes que lorsque la situation sera nette. C'est un programme que les actionnaires doivent approuver, quand même ils auraient à en souffrir momentanément, car il n'y a guère d'autre moyen de remettre leur propriété sur un bon pied. Dans tous les cas, ce n'est pas une raison pour faire tomber le stock au-dessous de sa valeur réelle et nous croyons que l'action du Richelieu vaut encore mieux que 42½, cours coté cet après-midi. Nous ne prétendons pas dire, par exemple, qu'elle ne descendra pas plus bas.

Le Télégraphe est en baisse, il fait ce soir 89 3/4. Le Gaz est soutenu, la dernière vente rapportée est 206½. Les Compagnies de coton sont encore faibles. La Compagnie du Canada et la Cie de Dundas ont été vendues à 30c, la Cie de Montréal à 70.

On les cote ce soir:

	Vend.	Achet.
Canada	30	25
Dundas	37½	30
Montréal	72½	66
Stormont	...	....
Hochelaga	115	104½
Marchands	.....	....

A NOS ABONNÉS.

Nous avons commencé mardi la publication du supplément spécial pour les industries du beurre et du fromage, dont l'idée nous avait été suggérée dès l'automne dernier par l'actif et énergique secrétaire de la Société d'Industrie Laitière, M. J. de L. Taché. Nous avons recueilli pour ce supplément un bon nombre d'abonnés; nous espérons que ce nombre augmentera au fur et à mesure qu'il sera connu et nous prions nos amis et patrons de vouloir bien nous aider d'un mot et d'un conseil auprès des beurriers et des fromagers que nous n'atteindrions pas encore.

Il y en a sans doute dont les noms ne figurent pas sur notre liste et à qui nous n'avons pu adresser nos circulaires; nous serions très reconnaissants à ceux qui voudraient bien nous encourager en faisant connaître et le journal et le supplément à ceux qui pourraient encore les ignorer. Nous avons conscience de faire une œuvre utile pour ceux de nos concitoyens qui sont engagés dans la fabrication du beurre et du fromage; nous le faisons à peu près sans profit pour nous, du moins pour le moment; aussi croyons-nous pouvoir compter sur l'aide bienveillant de tous ceux qui s'intéressent aux progrès des industries agricoles, qui sont les véritables industries nationales.

SOUMISSIONS DEMANDEES

Des soumissions cachetées seront reçues jusqu'au 15 juin prochain, par le département de l'Aqueduc de la cité de Kingston, pour les travaux suivants:

Excavation et remplissage d'environ 9 milles de tranchée, pose et soudure de 2 milles de tuyau de 16 pouces, de 6 milles de tuyau de 6 pouces et de 1 mille de tuyau de 8 pouces.

Le tuyau et le plomb sont fournis par la corporation.

On pourra se procurer les devis, blancs de soumission, et toutes autres informations au bureau de l'ingénieur de la cité.

On ne s'engage pas à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

(Signé) I. O. BOLGER,
Ingénieur de la Cité.

Kingston, 1er juin 1888.

Matériaux de Démolition.

A VENDRE — La vieille bâtisse en pierre connue sous le nom de Barrière de la Côte St-Antoine, coin de la rue Sherbrooke et de l'Avenue Greene, ainsi que les dépendances. Pour être enlevées immédiatement.

S'adresser à L. HY. SENECAL,
Secrétaire,
Commission des Chemins à Barrières,
181 rue St-Jacques.

1er juin 1888.

BRAIS & TERROUX

Courtiers et Agents de Change

117 rue St-François-Xavier

MONTREAL

18 mai 1888.

Chas. Desmarteau

COMPTABLE

AUDITEUR ET COMMISSAIRE

1608, RUE NOTRE-DAME

MONTREAL.

Spécialité: Règlement des affaires de faillit

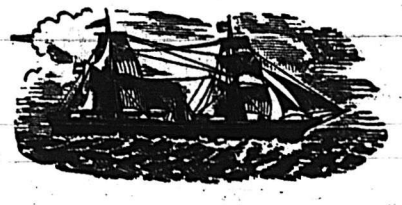
Cie Canadienne de Caoutchouc

DE MONTREAL

Fabricant de claques, bottines en feutre, courroies, tuyaux, etc.

Bureaux et entrepôt: 335, rue Saint-Paul

FRANCE! CANADA!



Ligne Bossiere

Sous contrat avec le gouvernement de la Puissance, faisant le service entre le

HAVRE et MONTREAL

TOUS LES VINGT JOURS.

Le SS. CHATEAU LEOVILLE est parti du Hâvre pour Montréal le 20 mai.
Le SS. PANAMA partira de Montréal pour le Hâvre le 10 juin.

Prix du passage en 1ère classe, 350 francs.

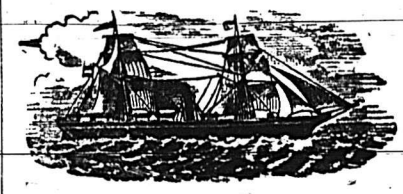
Colis Postaux de 12 lbs pour $1.00 entre le Hâvre et Montréal.

CONNAISSEMENTS DIRECTS

donnés en France pour toutes les villes du Canada, et à Montréal pour les principales villes de France et d'Europe, St-Pierre Miquelon et St-Malo.

Pour les prix du fret et du passage, s'adresser à

BOSSIERE, FRERES & CIE, Havre,
et No 209, rue des Commissaires, Montréal,



Ligne Beaver

La ligne de Steamers de la

CANADA SHIPPING CO'Y

ENTRE

MONTREAL ET LIVERPOOL

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent:

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton.
Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton.
Lake Huron, Capt. M. L. Tranmar, 4100 ton.
Lake Winnipeg, Capt. P. D. Murray, 3300 ton.
Lake Nepigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trains directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aise des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

PRIX DU PASSAGE.

SALON—$40, $50 et $60. Aller et retour $80, $90 et $110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de $40 et de $80 ne valent que par le vapeur "Nepigon."
INTERMEDIAIRE—$30. Aller et retour, $60.
ENTREPONT—$20. Aller et retour, $40.
Pour fret et renseignements, s'adresser: à Belfast, à A.-A. Watt, 8 Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. ROBERTS, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,
Gérant Général,
1 Carré de la Douane, Montréal.

25 mai 1888—1a

Aux Capitalistes.

La corporation de la ville de Ste-Hyacinthe recevra des soumissions jusqu'à vendredi le 15 juin prochain, à midi pour l'achat, en tout ou en partie, de cent mille piastres d'obligations (*débentures*) de la cité de St-Hyacinthe, portant 4 pour cent d'intérêt en coupons semi-annuels, payables le 1er mai et le 1er novembre de chaque année et rachetables en 25 ans. Elle ne s'oblige pas à accepter la plus haute soumission. On peut se procurer copie du règlement en s'adressant à

G. C. DESSAULLES,
Maire

1er juin 1888.