

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

VOL. 2—No. 29

MONTREAL, 24 AVRIL, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

## LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négociant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2 par an  
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE

ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

## Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 6 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 10 A. M., arrivant à Ottawa à 7:00 P. M., et à Sand Point à 1:20 P. M.  
TRAIN DE LA MAILLE à 4:00 P. M., arrivant à Sand Point à 9:30 P. M.

EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3:30 P. M., en connexion avec l'Express de Jour du Grand Tronc de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7:10 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10:00 A. M., arrivant à Brockville à 1:40 P. M., en connexion avec l'Express de Jour du Grand Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.

TRAIN DE LA MAILLE à 4:00 P. M., arrivant à Brockville à 9:30 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT.

à 1:20 et à 3:30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6:00 A. M., 11:40 A. M., et à 3:30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth font connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer B. et O. Transbordements faits avec diligence. PAS DE TRANSBORDEMENT LOUSQU'LES CHARS SONT CHARGES AT COMPLET POUR UNE STATION SPECIALE.

L. ABBOTT,  
Directeur.

Brockville, 4 Mai 1872.

HOSPICE LABELLE & CIE.  
Marchands de  
FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,  
No. 16, RUE DU PORT, MONTREAL.  
52



Hotel du Gouvernement.

OTTAWA.

Mercredi, le 2ème avril 1873.

PRESENT :

SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL EN CONSEIL

Sur la recommandation de l'Honorable Ministre des Douanes et en vertu des dispositions de la 1<sup>re</sup> section de l'Acte 31 Vic., chap. 6, intitulé : "Acte concernant les Douanes," il a plu à Son Excellence d'ordonner, et il est par le présent ordonné, que le Village de New-Glasgow, dans le comté de Picton Nouvelle-Ecosse, soit et est par le présent érigé en Poste de Douanes, et placé sous la direction du Percepteur des Douanes au Port de Picton.

W. A. HIMS WORTH,

Greffier du Conseil Privé.

25-29



HOTEL DU GOUVERNEMENT,

OTTAWA,

Mercredi, le 2e jour d'avril 1873.

PRESENT :

SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL EN CONSEIL.

Sur la recommandation de l'Honorable Ministre des Douanes et en vertu des dispositions de la 6<sup>ème</sup> section de l'Acte 31 Vic., Chap. 6, intitulé : "Acte concernant les Douanes," il a plu à Son Excellence d'ordonner, et il est par le présent, ordonné que le Village de Lindsay, Ontario, soit et est, érigé en Poste de Douanes.

W. A. HIMS WORTH,

Greffier du Conseil Privé.

25-30

W. & F. P. CURRIE & COE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, Plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ.

Etain ou Lingot.	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lin'ot.	Fil de Fer	Ciment Romain.
Cuivre en Feuilles.	Fil d'Acier	D <sup>o</sup> de Portland
Antimoine.	Vitres.	D <sup>o</sup> du Canada.
Zinc en Feuilles	Peintures.	Toile à Paver.
Zinc en Liçots	Terre à briques.	Cases de Jardin.
Plomb en Saumon.	Fine Corder.	Dessus Chemin.
Rouge ou Plomb	Briques d'four.	Fontaines,
	naise.	

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Paver Breveté Patenté, Ac. Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'hiver

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Doroiters, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Maille Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'Ouest à 8:00 A. M.  
Express de nuit de do do do 8:00 P. M.  
Train de la Maille de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 6:00 A. M.  
Train local pour les passagers pour Vaudeville, à 4:00 I. M.  
Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7:00 A. M., 9:00 A. M., 3:00 P. M., 5:00 P. M., et 6:00 P. M.  
Trains laissant Lachine pour Montréal, à 8:00 A. M., 10:00 A. M., 3:30 P. M., 5:30 P. M., et 6:00 P. M.  
Le Train de 3:00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central 8:10 A. M.  
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à 3:30 P. M.  
Train de la Maille pour St. Jean et Rouges Point, en connexion avec les Trains de Stearns, Montreal et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est 3:00 P. M.  
Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires 6:00 A. M.  
Train de la maille pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, Gorham, Portland, Boston 1:15 P. M.  
Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Cacoua, Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas 10:30 P. M.  
Express pour Québec, à minuit

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur "CARLOTTA", communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis, à 4:00 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jeudis à 6:00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Beauport ou au Bureau No. 14, Rue St. Jacques. C. J. BRYDGES, Directeur-Général

Montréal, 10 Janv. 1872.