

Parlement se faisait entendre la nuit jusqu'aux extrémités de la métropole; mais, aujourd'hui, elle est fêlée.

—La consommation totale du charbon par tout le monde est estimée à plus de 1,000,000 de tonnes à l'heure. De cette quantité environ 240,000 tonnes sont destinées par heure au chauffage des bouilloires de toutes catégories. La production du fer en gueuse en absorbe 100,000 tonnes et celle des autres métaux 10,000 par heure. La moyenne par heure de la consommation du charbon pour le chauffage des maisons, est portée à 200,000, mais le total de la production est estimé à 33 millions de tonnes à l'heure. Ainsi, comme on le voit, le surplus de la production sur la consommation est considérable.

—Suivant une publication sortie du Bureau des statistiques à Berlin, les quatre cinquièmes de la machinerie à vapeur dans le monde date de vingt-cinq ans. La France possède 49,500 bouilloires, 7,000 locomotives, et 1,700 bouilloires à navire; l'Autriche-Hongrie, 12,000 bouilloires et 2,400 locomotives. Aux Etats-Unis, la machinerie à vapeur, sans les locomotives, a la force de 7½ millions de chevaux; en Angleterre, 7 millions; en Allemagne, 4½ millions; en France, 3 millions; en Autriche-Hongrie, 1½ million. Dans le monde entier on compte 105,000 locomotives, de la force de trois millions de chevaux. Les autres machines à vapeur ont la force de 46 millions de chevaux. En machinerie, quand on dit la force d'un cheval-vapeur, cela équivaut à la force de trois chevaux de chair et d'os, et la force d'un cheval ordinaire est équivalente à la force réunie de sept hommes. De tout cela, le Bureau des statistiques à Berlin conclut que la machinerie à vapeur du monde entier fait l'ouvrage d'un milliard d'hommes, ou deux fois la population ouvrière du globe.

—D'après une statistique dressée par le Ministre de l'intérieur en Russie, la

population de ce pays s'élèverait à 110,483,522 habitants.

Il y aurait eu, pendant l'année 1877, 4,884,446 naissances, et 3,283,838 décès.

—Les fermes des Etats-Unis produisent annuellement \$3,700,000,000, dont \$37,000,000, ou 10 pour 100, sont exportés. Les 90 pour 100 restants, sont consommés dans la république, et cela s'élève à plus du double de toutes les importations de l'Angleterre.

—Au 30 juin 1888, il y avait en Canada 540 milles de chemins de fer en construction, sur 15 différentes lignes. Sur ce chiffre, à peu près 150 ont été complétés depuis.

Depuis le commencement de la présente année, il y a eu 374 milles de chemins de fer de construits dans le Dominion, savoir: 127 milles dans Ontario, 103 milles dans le Manitoba, 99 milles dans le Nouveau-Brunswick.

Au premier octobre courant, il y avait 650 milles de chemins de fer en construction au Canada.

CHATIMENT.

Bien loin de conseiller qu'on traite durement les enfants, je suis fort porté à croire qu'en fait d'éducation, les châtimens rudes ne sauraient produire que fort peu de bien, et qu'ils causent, au contraire, beaucoup de mal; et je suis persuadé qu'à tout prendre, on trouvera que les enfants qui ont été fort châtiés deviennent rarement gens de bien... Quelque sévérité qu'on soit obligé d'employer, il faut y avoir recours avec d'autant plus de peine que les enfants sont plus jeunes; et si, après l'avoir exercée avec toutes les précautions requises, elle produit son effet, il faut la modérer, et prendre insensiblement des manières plus douces. (LOCKE.)