

*Réponse à ordre*,—Etat du nombre de milles explorés et la dépense résultant de ces explorations sur le Pacifique Canadien.

*Réponse à ordre*,—Etat de la quantité d'ouvrage fait pour l'élargissement de l'aqueduc du chemin de fer à *Moncton* en 1876, etc.

*Réponse à ordre*,—Etat montrant le montant payé à *C. J. Brydges*, pour l'année expirée le 30 juin 1876, et le montant de ses appointements pendant que se construisait le chemin de fer Intercolonial, ainsi que de ses appointements pendant qu'il en était l'administrateur, et aussi les dépenses de ses bureaux à *Montréal*, *Ottawa* et *Moncton*, avec en outre ses frais de route pendant la même période.

*Réponse à ordre*,—Correspondance entre *M. James Neven*, de *New-Castle*, *Miramichi*, *N.-B.*, et ses solliciteurs, et les officiers du chemin de fer Intercolonial et le gouvernement, relativement à cinq animaux qui ont été tués par l'un des convois du dit chemin de fer, le 23 février dernier, et qui appartenaient au dit *James Neven*.

*Reponse à ordre*,—Etat relatif aux détails de l'exploitation et de l'administration du chemin de fer Intercolonial :

10. Le nombre de milles parcourus par les locomotives, etc.

20. Tous les frais d'exploitation.

30. Les détails de tous les prix exigés pour l'usage des locomotives et des chars.

40. La moyenne en détail, etc.

50. Etat relatif aux trains spéciaux.

*Réponse à ordre*,—Etat concernant la dimension et le coût originel de la bâtisse en brique à *Moncton*, connue sous le nom de bureaux généraux du chemin de fer Intercolonial, etc.

*Réponse à ordre*,—Rapports des ingénieurs ou correspondances relativement à la cause de l'élévation du niveau des eaux sur les soixante milles de la rivière *Ottawa*, entre les chutes de la *Chaudière* et les rapides du *Long Sault*.

*Réponse à adresse* (Sénat) demandant que la compagnie du Grand-Tronc soit obligée de fournir certains renseignements concernant le fret et les voyageurs qui ont passé sur le pont *Victoria* en 1875 et 1876, etc., avec le coût de la construction et l'entretien du pont.

*Réponse à adresse* (Sénat),—Instructions à *M. Fleming*, ingénieur en chef du chemin de fer du Pacifique, relativement à une série de questions soumises par l'entremise du bureau colonial à des officiers de marine et autres, relativement à certains havres de la *Colombie Britannique* et à un emplacement pour le terminus de la ligne sur la côte du Pacifique.

*Réponse à adresse* (Sénat),—Correspondance entre le gouvernement et les commissaires du havre de *Montréal*, relativement à la permission donnée aux chars et locomotives du chemin de fer de *Québec*, *Montréal*, *Ottawa* et *Occidental* de passer sur les quais dans le havre de *Montréal*.

*Réponse à ordre*,—Correspondance relative à la démission de *John Harvey* comme surintendant des glissoires au village d'*Arnprior*.

*Réponse à ordre*,—Etat relatif à l'égoût collecteur principal construit à travers la cour de la station du chemin de fer Intercolonial à *Moncton*, l'année dernière.

*Réponse à adresse*,—Correspondance relative aux plaintes faites contre l'administration de la commission du havre de *Montréal* relativement à la ville de *Sorel* et aux travaux du creusement du lac *St. Pierre*.

Le tout respectueusement soumis.

J. SIMPSON, *Président*.

Sur motion de l'honorable *M. Simpson*, secondé par l'honorable *M. Reesor*, il a été *Ordonné*, que le dit rapport soit pris en considération par la Chambre mercredi prochain.

Alors, sur motion de l'honorable *M. Hamilton (Kingsston)*, secondé par l'honorable *M. Wark*,

La Chambre s'est ajournée.