

B

Baux ou permis de pêcher dans les eaux où la marée ne se fait pas sentir, dans le Nouveau-Brunswick..... 101*d*

Belgique et l'Angleterre, tarif actuel entre la..... 38*a*

Bibliothèque du parlement, rapport annuel. 16

Billets de retour sur les chemins de fer..... 134

Blé, farine, etc., importation et exportation de..... 45, 45*a*

Blé, farine, farine de maïs et maïs dans la Nouvelle-Ecosse, droits perçus sur le.... 42*a*

Blessures à des membres de la police à cheval, argent payé pour..... 153

Bois de chauffage pour les colons..... 52*d*

Bois fourni au phare flottant de la Traverse d'en bas..... 80

Boissons, certificats de médecins pour la vente des, dans la Nouvelle-Ecosse..... 85

Bolduc, capitaine Ludger, résignation du.... 48

Bonis accordés aux ch. de fer....44, 44*a*, 44*b*, 44*c*

Boulton, réclamation du commandant d'état-major 115

Bradley, W. Inglis, montant payé à..... 157

Brandon à la Mâchoire d'Original, C.C.P... 25*oo*

Bras Saint-Nicholas, approfondissement du. 95

Brise-lames à la Pointe au Saumon..... 71*c*

Brise-lames à New Harbor et Indian Harbor 71*a*

Brise-lames au phare de Parsboro'..... 71*b*

Brise-lames à Tracadie, N.-E..... 71

British Medical Act..... 63

Budget, 1885-86..... 1

Bureau des examinateurs du service civil, rapport du..... 46*a*

Bureau de poste, Saint-Stephen, N.-B., recettes du, en 1884..... 57

Burpee, Stephen G., plaintes contre 58

C

Cable télégraphique entre la Pointe Clover, C.-B., et Dungeness, T. W..... 143

Cadets au collège militaire royal, Kingston..... 81*c*, 81*e*

Callander et Port-Arthur, coût du C. C. P., entre..... 25*rr*

Callander et Port-Arthur, C.C.P..... 25*mm*

Calgary et les Montagnes Rocheuses, coût du C. C. P., entre..... 25*rr*

Canada Central, chemin de fer du..... 25*ii*

Canadien du Pacifique, chemin de fer..... 25 à 25*uu*

 Actionnaires..... 25*r*

 Allocations aux fabricants canadiens..... 25*q*

 Callander à Port-Arthur, Selkirk et Kamloops..... 25*mm*

 Certificat du ch. de fer Credit Valley, obligations de concession de terres, crédit à la banque de Montréal,—construction de la section 9..... 25*a*

C

Canadien du Pacifique—*Suite*.

 Chemin de fer du Canada Central..... 25*ii*

 Cie des terres du Nord-Ouest du Canada *North American Contracting Co*—Rampes et courbes—Cie du chemin de fer Ontario et Québec—Callander à Port-Arthur—Calgary et les Montagnes Rocheuses—Selkirk à Kamloops.....25*rr* 25*uu*

 Convention avec MM. Onderdonk et Bacon De Brandon à la Mâchoire d'Original, de la Mâchoire d'Original à Callander, de Winnipeg à Brandon 25*oo*

 De Montréal à l'océan Atlantique..... 25*t*

 De Port Moody à la Baie des Anglais..... 25*m*

 De Winnipeg jusqu'à 615 milles à l'ouest.. 25*nn*

 Dépenses sur les embranchements..... 25*ss*

 Employés du gouvernement..... 25*dd*

 Estimation du coût de la section est, à l'ouest de Callander..... 25*ff*

 Exploration jusqu'aux ports de l'Atlantique..... 25*gg*

 Gain..... 25*ll*

 Immigration au Manitoba et au Nord-Ouest..... 25*tt*

 Jonction de Saint-Martin au port de Québec—chemin de fer de la Rive Nord..25*f*, 25*kk*

 Lettres et états du président..... 25*cc*

 Matériel roulant sur la section Est, division Ouest.....25*aa* 25*ee*

 Nombre de trains..... 25*t*

 Nouveau mesurage des travaux, section B. 25*s*

 Obligations hypothécaires 25*w*

 Octrois ou indemnités à Québec..... 25*pp*

 Plans, profils, estimations mensuelles, taux de passages, etc..... 25*j*

 Ponts et chevalets..... 25*qq*

 Port-Arthur à Callander..... 25*r*

 Port-Arthur et Winnipeg..... 25*z*

 Profil de la ligne de Winnipeg au sommet des Montagnes Rocheuses 25*bb*

 Quai et hangar aux marchandises, Port-Moody 25*x*

 Rampes et courbes..... 25*d*

 Rapport annuel..... 25*b*

 Rapports financiers..... 25*c*

 Rapport spécial du juge Clarke, section B. 25*g*

 Reliant le réseau des chemins de fer de l'Ontario'..... 25*hh*

 Réclamations des entrepreneurs, section B..... 25*o*

 Section de la Colombie-Britannique..... 25*n*

 Tracé et terres réservées.....25*e*, 25*jj*

 Travaux faits près de Lytton..... 25*y*

 Travaux faits près de Maple Ridge..... 25*z*

 Validité de la sentence arbitrale, section B.....25*h*, 25*p*

Canal de la Baie de Burlington 114

094