

IV REMARQUES DE M. BELLIN
soit ainsi, & je le prouverai dans la suite.

Commençons par rendre compte de la construction de nos Cartes, & mettons sous les yeux les principales Remarques, dont nous sommes servis, & les changemens, qui en ont résulté.

Qu'il me soit permis de prier les Amateurs de la Géographie d'examiner avec un peu d'attention la Carte, que j'ai nommée *Partie Orientale de la Nouvelle France ou du Canada*. Elle comprend l'Isle de Terre-Neuve & Partie de Labrador, le Golphe de Saint Laurent, l'Isle Royale, l'Acadie, le cours du Fleuve de Saint Laurent, & les Rivieres, qui s'y déchargent, jusqu'à l'entrée du Lac Ontario: les Pays, qui sont au Nord de ce Fleuve jusqu'à la Baye d'Hudson, & ceux, qui sont au Midi, jusqu'à la Nouvelle Angleterre. Je puis assurer, que j'ai rendu ce morceau entierement neuf, & que les détails, dont il est rempli, ont été ignorés jusqu'à présent.

1°. L'Isle de Terre-Neuve y est réduite à sa juste étendue, & à la veritable configuration de ses Côtes. J'ai dans plusieurs Journaux de navigation (*) des observations de latitude, qui ont été faites à la vûe du Cap de Rase, qui est la pointe la plus méridionale de l'Isle, & qui toutes s'accordent à mettre ce Cap par les 46. degrés 50. minutes de latitude: la Carte de M. Popple le met par 46. degrés 30. minutes, ce qui fait 20. minutes trop Sud.

(*) J'avois dessein de citer ici les Journaux des Vaisseaux, dont j'ai tirés mes Remarques, mais cela meneroit loin, & ne seroit d'aucune utilité pour la plupart des Lecteurs.

tr
pl
C
Pe
m
nc
la
la
Sa
pa
de
R.
la
à
30
de
qu
de
rer
mi
cel
ici
une
de
cet
par
Sai
il n
tud
teu
verr

(
du t
Reim
Que'