Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL, FINANCIER ET D'ASSURANCE.

VOL. 3—No. 12 | MONTREAL, 24 DECEMBRE, 1873. | $2 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISSANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négociant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 30, Rue St. Gabriel.

Abonnement, - - - - $2.50 par an
Payé durant le premier mois - 2.00 "
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE
EDITEURS-PROPRITAIRES.

P. L. TOUSSIGNANT,

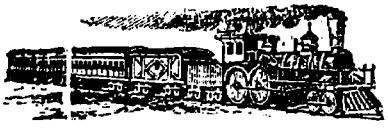
SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE,

Sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'Acte de Faillite de 1869.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



Achetez vos Billets pour Ottawa *viâ* Brockville.

Certains arrangements ont été pris avec les Trains du Grand-Tronc.

Trois Trains Express Quotidiens.

DEPART.

Brockville	7.20	A. M.	4.00	P. M.	.....
Ottawa	9.30	do	4.45	do	.....
Renfrew	8.00	do	3.00	do	.....

ARRIVEE.

Ottawa	8.00	P. M.	12.30	P. M.	.....
Renfrew	2.00	do	9.45	do	.....
Brockville	1.50	do	9.45	do	.....

Ces chemins sont de la même largeur que le Grand Tronc, et il n'y a par conséquent aucun transbordement de fret une fois que les wagons ont été chargés.

Rockville, 6 Mai 1872. U. ABBOTT, Gérant.

N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVES

MONTREAL

Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les nom et raison de N. RENAUD et Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,
F. LARIN,
A. E. GAGNON.

30-30

MEULES FRANCAISES

ET

ECOSSAISES

Pierres a Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres

Les soussignés offrent en vente

Meules pour moulins à farine
(Diverses grandeurs.)
do pour moudre le blé,
do pour moudre l'avoine,
do pour écaller l'avoine,
do écossaises pour l'avoine,
Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour moules de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,
34, Rue des Enfants Trouvés.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

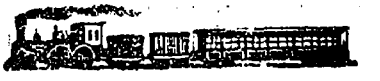
Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada. Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ

Etain en Lingot,	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot,	Fil de Fer	Ciment Romain,
Cuivre en Feuilles,	Fil d'Acier	Do de Portland
Antimoine,	Vitres,	Do du Canada,
Zinc en Feuilles	Peintures,	Tuile à Paver,
Zinc en Lingots	Terre à brique,	Vases de Jardin,
Plomb en Saumon,	*Fine Covers*	Dessus Chemin.,
Rouge de Plomb	Briques à four-naise,	Fontaines,

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE,
Tuiles à Paver Encaustique Patenté, &c.

Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESSORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains. 9



Chemin de Fer le Grand Tronc

DU CANADA

ARRANGEMENTS D'HIVER

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Dortoirs, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit:

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à	8.30 A. M.
Express de nuit do do do ...	8.00 P. M.
Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires	6.00 A. M
Train de passagers pour Brockville et toutes les stations intermédiaires	4.05 P. M.
Trains laissant Montréal pour Lachine, à 6.00 A. M., 7.00 A. M., 8.25 A. M., 12.00, midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M., et	6.30 P. M.
Trains laissant Lachine pour Montréal, à 6.25 A. M., 8.00 A. M., 9.15 A.M., 1.50 P.M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 7.00 P. M., 10.10 P. M.	

Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston viâ Vermont Central	8.45 A. M.
Express pour New-York et Boston viâ Vermont Central à	3.15 P. M.
Train pour Rouses Point communiquant avec les steamers du Lac Champlain	3.00 A. M
Train pour Boston *viâ* le Chemin de Fer de Jonction des Cantons du Sud-Est, à	7.30 A. M
Train d'accommodation pour Island Pond et les stations intermédiaires	7.00 P. M.
Train de la malle pour Island Pond et les stations intermédiaires	4.00 P. M.
Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas	10.00 P. M.
Train de la malle de nuit pour Québec, arrêtant à St. Hilaire et à St. Hyacinthe, à	11.00 P. M

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées.

La magnifique vapeur "FALMOUTH," communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Mardis, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jeudis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 143, Rue St. Jacques

C. J. BRYDGES
Directeur-Gérant.

Montréal, 6 oct. 1873.