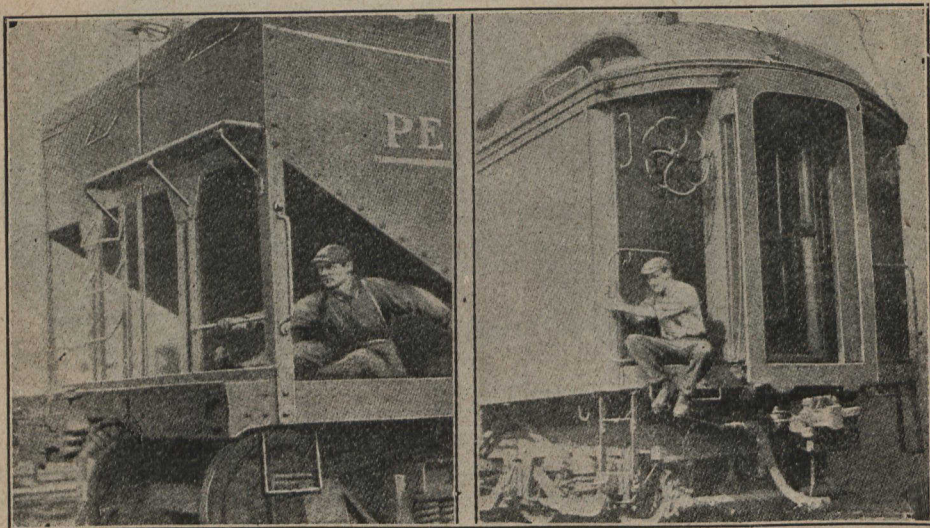




Il n'était pas rare qu'ils prissent place par demi-douzaines dans des wagons vides, voyageant en retour. Les autorités de chemin de fer n'étaient pas sans le savoir, mais plutôt que de se livrer à une vigilance coûteuse, elles toléraient.

Or, les tramps ont abusé. Ils ont mis le feu, accidentellement si l'on veut, à des wagons et à des trains complets; ils ont sali, contaminé, détérioré.

Ce qui fait qu'aujourd'hui, il est devenu à peu près impossible, sur les grandes lignes, de voyager à l'oeil dans l'intérieur des wagons à marchandises.

Sur certaines petites lignes du sud américain, on permet aux tramps de voyager pour rien dans des wagons, en retour, s'ils ont aidé aux manoeuvres dans des circonstances particulières. Masi le cas devient de plus en plus rare.

