

à 3 heures lui ayant parlé il nous a dit que Belle isle lui restoit à l'E. N. E. à 25 lieues de distance. Nous avons recontinué notre route sous la même voilure jusqu'à dix heures du soir que l'on a sondé et trouvé fond par les 66 brasses d'eau fond de sable fin gris avec quelque pointe d'alienne.

Pour lors l'on a cargué les hunniers et mis a la cape sous la grande voile jusqu'à minuit que l'on a fait servir sous la mizaine cargué la grande voile et fait la route à S. E. pour aller chercher l'isle dieu, les vents au N. O. grand frais par grenans, a 4 heures du matin l'on a mis les deux hunniers et la grande voile, les vents variables au N. N. O. l'on a tenu la route du S. E. $\frac{1}{4}$ E. et E. S. E. à 7 heures du matin le temps clair et beau soleil. Nous avons vu un navire devant nous faisant notre route. Nous lui avons mis pavillon de parlementaire afin de lui parler, il n'a pas jugé nous attendre nous prennant sandont pour un mauvais navire.

Le 13 à midy ayant observé la hauteur de 46 d. 42 m. l'on a fait la route de l'E. S. E. et E. $\frac{1}{4}$ S. E. toutes voilles dehors le temps clair la mer houleuse les vents au N. N. O. variable au nord grand frais. A 2 heures l'on a gouverné à l'E. S. E. à 4 heures l'on a vû la terre devant nous à 4 lieues de distance que l'on a reconnu pour l'isle dieu.

Non signé.