

Air Canada rates are about 90 per cent higher: (AC Montreal-Goose \$18.00); (AC Montreal-Stephenville \$9.30).

We have taken the matter of high freight rates up with Air Canada and we have been told that the reasons are:—

1. "Goose Bay, unfortunately, is not capable of generating any great volume of traffic for carriage to Montreal. .therefore the Northbound rate structure must be set at a level to cover round trip costs." We would point out that this one-way flow of traffic is not peculiar to Goose Bay. According to the *St. John's Evening Telegram*, Mr. E. F. Parisi of Air Canada told the Royal Commission on Food and Drug Prices that there is an imbalance of 86 per cent inbound air freight and 14 per cent outbound freight on Air Canada's operation into Newfoundland.

We fail to see why we should be singled out for the almost double charges.

2. Reason Number 2, to quote Air Canada again, "The low frequency required on the Goose Bay route." We feel that if Air Canada charged the standard rate Montreal to Goose Bay they would find it necessary to double their frequency because of increased business. Such an increase would go far towards providing full utilization of staff and facilities.

3. Reason Number 3 according to Air Canada is "The necessity to provide a full staff and facilities at a high cost Northern location." First of all we do not agree that we are "Northern", at least not in the national sense. Let us point out that we are at the same latitude as Edmonton where Air Canada has standard freight rates. We cannot believe that the extra bonuses to a staff of only six can have such a significant effect on the freight rates. We believe it's obvious that, to a large measure, this is a "high cost location" due to the unreasonable air freight rates in effect here.

4. Air Canada told us that they had "made a determined attempt to develop new sources of Southbound business through the use of

Les tarifs d'Air Canada sont d'environ 90 p. 100 plus élevés (AC Montréal à Goose \$18.00) (AC Montréal à Stephenville 9.30).

Nous avons discuté avec Air Canada la question des tarifs élevés de fret et l'on nous a dit que ces tarifs étaient motivés pour les raisons suivantes:

Premièrement. «Goose-Bay ne peut donner lieu à un volume important de trafic à destination de Montréal...; par conséquent, la structure des tarifs pour les expéditions en direction du nord doit être fixée à un niveau qui couvre les frais d'un voyage aller et retour.» Nous désirons signaler que cette voie à sens unique du trafic n'est pas particulière à Goose-Bay. Selon le *St. John's Evening Telegram*, M. E. F. Parisi, d'Air Canada, aurait déclaré à la Commission royale d'enquête sur les prix des aliments et drogues qu'il y a un déséquilibre de 86 p. 100 en ce qui concerne le fret aérien à l'entrée et de 14 p. 100 à la sortie dans les opérations d'Air Canada en ce qui a trait à Terre-Neuve.

Nous ne voyons rien pour motiver un tarif double à notre endroit.

Deuxièmement. Toujours selon Air Canada «il s'écoule de longs intervalles entre les vols sur la route de Goose-Bay.» Nous estimons que si la société Air Canada exigeait le tarif normal entre Montréal et Goose-Bay, elle se verrait contrainte de doubler le nombre des vols à cause de l'accroissement du volume de trafic. Une telle augmentation contribuerait pour beaucoup à utiliser au maximum le personnel et les installations.

Troisièmement. Selon Air Canada, «il est nécessaire de maintenir un personnel et des installations complètes dans un endroit septentrional où les coûts sont élevés.» D'abord, nous ne convenons pas que nous sommes un endroit «septentrional», du moins au sens national du terme. Permettez-nous de signaler que nous sommes sur la même latitude qu'Edmonton où Air Canada exige des tarifs-marchandises normaux. Nous ne saurions croire qu'une prime accordée à un personnel de six seulement puisse exercer des répercussions importantes sur les tarifs-marchandises. Dans une grande mesure, nous sommes situés dans un endroit à cout élevé à cause des tarifs-marchandises aériens déraisonnables en vigueur ici.

Quatrièmement. La société Air Canada nous a dit «qu'elle avait fait des efforts résolus afin d'accroître le volume du tra-