

MARDI 29 mars 1960.

(2)

## SÉANCE DU MATIN

Le Comité se réunit à 9 heures et demie du matin sous la présidence de l'hon. W. Earl Rowe.

*Présents:* MM. Badanai, Benidickson, Broome, Browne (*Vancouver-Kingsway*), Carter, Chevrier, Chown, Creaghan, Drysdale, Fisher, Fraser, Grills, Horner (*Jasper-Edson*), Kennedy, Martini, McPhillips, McWilliam, Mitchell, Monteith (*Verdun*), Pascoe, Robinson, Rowe, Smith (*Simcoe-Nord*).

*Aussi présents:* L'hon. George Hees, ministre des Transports et M. F. T. Collins, adjoint spécial et secrétaire. *Des chemins de fer Nationaux du Canada:* MM. Donald Gordon, président du conseil d'administration et président de la Société; S. F. Dingle, vice-président (Exploitation); J. L. Toole, vice-président (Comptabilité et finances); R. T. Vaughan, adjoint au président; J. D. Wahn, économiste général; K. E. Hunt, chef de l'économique du budget et du génie. *M. J. A. de Lalanne, c.a., vérificateur. De la Fraternité des mécaniciens de locomotives:* MM. O. J. Travers, John Marshall, W. J. Wright, V. R. Speare, D. H. Germain.

Le président explique comment il est convenu de présenter au Comité le rapport annuel des chemins de fer Nationaux du Canada pour l'année se terminant le 31 décembre 1959.

M. BENIDICKSON propose que le Comité entende d'abord les délégués de la Fraternité des mécaniciens de locomotives qui sont présents. Il croit savoir, déclare-t-il, que des demandes analogues d'audience ont été présentées au Comité par le maire et la Chambre de commerce de Sioux Lookout et d'autres endroits.

Le président donne lecture du télégramme qu'il a reçu du maire et du président de la Chambre de commerce de Sioux Lookout et de la réponse qu'il leur a adressée.

Après une longue discussion, le président statue que la proposition de M. Benidickson ne saurait être admise; adopter cette façon de procéder romprait avec la pratique traditionnelle du Comité et serait contraire aux dispositions de l'Ordre de renvoi.

M. Benidickson en appelle de cette décision.

Mise aux voix, la question de savoir si la décision du président devrait être maintenue est résolue par l'affirmative. Ont voté pour: MM. Broome, Browne (*Vancouver-Kingsway*), Chown, Creaghan, Drysdale, Fisher, Fraser, Horner (*Jasper-Edson*), Kennedy, Martini, McPhillips, Monteith (*Verdun*), Pascoe, Robinson, Smith (*Simcoe-Nord*),—15; ont voté contre: MM. Badanai, Benidickson, Carter, Chevrier, Grills, McWilliams, Mitchell—7.

Le Comité aborde l'étude du rapport annuel des chemins de fer Nationaux du Canada pour l'année close le 31 décembre 1959.

M. Donald Gordon est appelé.

Le témoin donne lecture d'observations sur le rapport présenté au Comité.

Des graphiques sont ensuite projetés sur écran et M. Gordon les explique avec l'aide de MM. S. F. Dingle, J. D. Wahn et K. E. Hunt.

On montre les tableaux 1 à 17 inclusivement, 17A, 17B, 18, 19 et 20. Ces tableaux, accompagnés chacun de commentaires, sont incorporés au compte rendu de la réunion.

A midi et 35 minutes le Comité suspend ses travaux.