

2. Ces études seront-elles déposées à la Chambre et, dans l'affirmative, quand?

3. Sinon, pourquoi?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): La Commission canadienne des transports nous communique les renseignements suivants: 1. L'exécution d'une étude de faisabilité sur le projet d'une marine marchande canadienne a été confiée à un groupe de spécialistes dirigé par l'entreprise Hedlin, Menzies and Associates Ltd.

2 et 3. Le rapport sera présenté à la Commission canadienne des transports. Lorsque la Commission et le gouvernement l'auront étudié, ils examineront l'opportunité de le déposer à la Chambre.

LE SOLDE DÛ À LA «CANADIAN NATIONAL (WEST INDIES) STEAMSHIP LTD.»

Question n° 2457—**M. Fortin:**

1. Le gouvernement des États-Unis maintient-il toujours son interdiction sur le paiement du solde dû à la *Canadian National (West Indies) Steamship Ltd.* et, dans l'affirmative, pourquoi?

2. Quels sont les administrateurs de la *Canadian National (West Indies) Steamship Ltd.*?

3. Quelles sont les activités actuelles de cette société?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): La Commission canadienne des transports nous communique les renseigne-

ments suivants: 1. Le solde que la Banque d'Amérique doit verser à la *Canadian National (West Indies) Steamships Limited* étant en monnaie cubaine, le montant en est retenu en vertu des règlements sur le contrôle des biens cubains.

2. MM. H. J. Darling, de la Commission canadienne des Transports; H. R. Balls, du ministère des Approvisionnements et Services; C. L. Read, du ministère des Finances; G. C. Tilley, du ministère des Transports.

3. La liquidation de la société a été différée, dans l'attente de ce paiement.

LE DÉFICIT DES HÔTELS DU CANADIEN NATIONAL

Question n° 2458—**M. Mazankowski:**

1. Quels sont les hôtels du Canadien National exploités par cette société ferroviaire qui ont enregistré un déficit pendant les cinq dernières années?

2. A combien s'élevait le déficit de chaque hôtel?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): La direction des chemins de fer Nationaux du Canada nous communique les renseignements suivants: 1 et 2. Le relevé suivant indique les bénéfices (ou les pertes), après amortissement, des sept hôtels exploités par le Canadien National, au cours des années mentionnées:

	1968	1967	1966	1965	1964
	\$	\$	\$	\$	\$
The Bessborough	(186,185)	(198,894)	(165,766)	(91,293)	(82,645)
Le Château Laurier	(219,216)	392,997	1,718	(297,169)	(102,650)
The Fort Garry	290,937	228,447	(27,201)	(153,503)	(154,354)
Jasper Park Lodge	415,313	254,728	393,461	348,780	218,055
The Macdonald	(33,076)	(120,786)	(98,013)	21,557	33,366
Newfoundland	72,293	126,246	113,531	151,956	164,244
The Nova Scotian	134,530	168,868	168,753	120,464	63,902

LE PERSONNEL DE RELATIONS PUBLIQUES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Question n° 2463—**M. Robinson:**

1. Est-ce que le ministère des Transports a un personnel de relations publiques et, dans l'affirmative, quel est son effectif?

2. Combien ce service a-t-il coûté au Ministère pendant chacune des années allant de 1960 à 1968 inclusivement?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): 1 et 2. Le ministère des Transports n'a pas de personnel affecté aux relations publiques.

LES FRAIS D'EXPLOITATION DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

Question n° 2472—**M. Robinson:**

1. A chacune des années de 1960 à 1968, à combien se sont élevés les frais d'exploitation de la voie maritime du Saint-Laurent?

2. A chacune des années de 1960 à 1968 inclusivement, à combien se sont élevés les revenus de la voie maritime du Saint-Laurent?

3. A chacune des années susmentionnées, à combien se sont élevés les frais d'exploitation du canal Welland?

4. Pendant ces mêmes années, à combien se sont élevés les revenus du canal Welland?