

CHAMBRE DES COMMUNES

Le mardi 12 août 1958

La séance est ouverte à onze heures.

LA "CANADIAN NATIONAL STEAMSHIPS"

ANNONCE DE LA VENTE DE NAVIRES À CUBA

L'hon. George H. Hees (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, je désire informer la Chambre que la direction de la *Canadian National (West Indies) Steamships Limited* a annoncé aujourd'hui qu'elle a accepté de vendre à la Banco Cubano del Comercio Exterior, banque du commerce extérieur de Cuba, sa flotte de huit navires. La banque cubaine avait offert de la payer \$2,800,000.

Les navires seront immatriculés à Cuba par une société maritime de la Havane, la Flota Maritima Browning De Cuba, qui a déjà passé un contrat avec la banque en vue de l'exploitation de six autres navires actuellement en construction pour le service antillais. La compagnie en question se propose de mettre les huit navires de la *Canadian National Steamships* en service le plus tôt possible entre le Canada, Cuba et les Antilles en utilisant les ports d'Halifax et de Montréal.

L'acte de vente sera signé par la *Canadian National (West Indies) Steamships Limited* et la Banco Cubano del Comercio Exterior, filiale de Banco Nacional de Cuba, banque nationale de l'État. L'approbation des actionnaires de la *Canadian National (West Indies) Steamships Limited* a été assurée par le gouverneur en conseil en qualité de détenteur de la majorité des actions de la compagnie. Je désire en outre informer la Chambre que l'offre acceptée était de beaucoup la meilleure de toutes. Sept offres d'achat nous ont été faites pour la flotte entière; d'autre part neuf offres environ ne portaient que sur une partie de la flotte. L'offre acceptée était non seulement la plus élevée mais la seule qui offrit de solides garanties quant au solde à payer.

Puis-je aussi faire savoir à la Chambre que tout le personnel de la *Canadian National (West Indies) Steamships Limited* a été invité à accepter un transfert et à travailler dans les services maritimes du ministère des Transports. Quelques personnes ont décidé de prendre la retraite à laquelle elles étaient admissibles et quelques-unes ont accepté d'autres offres d'emploi. Le reste fait maintenant partie du personnel des services

maritimes de mon ministère. Les droits à la pension de tous les intéressés ont été protégés.

L'hon. Lionel Chevrier (Laurier): Puis-je poser une question, monsieur l'Orateur? Le ministre peut-il nous dire,—il l'a peut-être fait dans sa déclaration mais je n'ai pas pu suivre,—si ces navires seront exploités par le nouvel acheteur?

L'hon. M. Hees: Ils seront en service entre les Antilles, Cuba, les régions des Caraïbes et le Canada, utilisant les ports d'Halifax et de Montréal.

L'hon. M. Chevrier: Quelles sont les conditions de la vente?

L'hon. M. Hees: Les conditions comportent le paiement d'une part de 20 p. 100 maintenant, et le solde en cinq versements annuels égaux, garantis par la *Bank of America*.

L'hon. M. Chevrier: Cela veut-il dire que le ministre a présidé à la liquidation de la flotte canadienne de commerce?

L'hon. M. Hees: Non, monsieur l'Orateur. Le ministre a tout simplement fait part à la Chambre d'une transaction qui a été complétée avec succès par la *Canadian National (West Indies) Steamships*.

L'hon. M. Martin: Puisque le gouvernement du Canada songe...

M. l'Orateur: A l'ordre! J'engage les honorables députés à attendre l'appel de l'ordre du jour pour poser leurs questions.

(Plus tard)

A l'appel de l'ordre du jour.

M. R. J. McCleave (Halifax): Monsieur l'Orateur, le ministre des Transports donnerait-il à la Chambre des détails sur l'état des navires dont il vient d'annoncer la vente, et nous dirait-il où, le cas échéant, ils doivent être remis en état?

L'hon. M. Hees: Monsieur l'Orateur, avant de pouvoir reprendre le service, les navires auront besoin de certaines réparations et j'ai prié la direction des *Canadian National (West Indies) Steamships Limited* de demander aux nouveaux propriétaires de bien vouloir songer à faire exécuter ces réparations au Canada.