

régions du Grand lac des Esclaves et de la rivière de la Paix, où des millions d'acres font actuellement l'objet de permis et où l'on a engagé une vingtaine de travaux de forage.

Dans le territoire du Yukon, la première découverte d'or alluvionnaire, sur le Yukon, remonte à 1869, mais ce n'est que le 17 août 1896 qu'eut lieu la fameuse découverte d'or sur le petit cours d'eau Bonanza, affluent du Klondike, découverte qui donna au Yukon une renommée mondiale et provoqua la ruée vers le Klondike, aussi célèbre que la course à l'or de 1849 en Californie. Jusqu'ici, le territoire du Yukon a produit, pour le Canada, du minerai d'une valeur d'environ un tiers de milliard, dont une bonne partie quand l'or valait \$15 l'once.

La région de Mayo, aux gisements de plomb-zinc-argent à haute teneur, a peut-être été le champ minier le plus actif du pays au cours des douze derniers mois. L'an dernier, les mines de la région Mayo-Keno ont produit pour près de 5 millions de dollars de minerai et, cette année, leur production atteint un rythme beaucoup plus élevé.

L'exploitation minière, dans cette région, connaîtra un autre essor lorsque sera terminée l'entreprise hydroélectrique de la rivière Mayo, qu'est actuellement à aménager le ministère des Ressources et du Développement économique. Cette entreprise dotera la région d'énergie à bon marché, de sorte que les vastes gisements miniers qui s'y trouvent pourront être convenablement exploités.

D'autres endroits du Yukon, y compris la région de Whitehorse, ont été très actifs, au point de vue de l'exploitation minière, au cours de l'an dernier. Nous possédons maintenant assez de renseignements pour prévoir que le Yukon est destiné à devenir l'une des plus importantes régions minières du Canada. Depuis longtemps, le Yukon est la plus importante région canadienne, productrice d'or alluvionnaire. Il s'y trouve aussi de vastes gisements de houille, de cuivre, d'antimoine et d'or filonien et d'importants gisements de platine, de molybdène, de tungstène, d'étain et de mercure. La région contiendrait aussi d'intéressants gisements de fer et de pétrole. On a découvert un vaste gisement d'amiante, d'excellente qualité, juste au sud du Yukon, dans le nord de la Colombie-Britannique. De plus, un vaste gisement de minerai de tungstène, situé près de la route de l'Alaska dans le sud du Yukon, est prêt à exploiter.

Le Territoire du Yukon comprend une superficie de plus de 207,000 milles carrés, tandis que les Territoires du Nord-Ouest, y

compris les îles de l'Arctique, en comprennent une de plus de 1,300,000 milles carrés, soit plus d'un tiers de la superficie totale du Canada. La terre ferme comprend trois principales régions géologiques dont deux présentent d'immenses possibilités, pour ce qui est de la production minière. À l'est de la vallée du Mackenzie s'étend une vaste région couverte par le bouclier canadien qui comprend des formations rocheuses semblables à celles qui ont donné naissance aux célèbres agglomérations minières de Sudbury, Kirkland-Lake, Noranda et Flin-Flon. Déjà dans cette région on a mis en exploitation les gisements aurifères de Yellowknife et les célèbres gisements de radium et d'uranium de la mine Eldorado sur les rives du grand lac de l'Ours. On mène très activement les relevés d'un énorme gisement de plomb et de zinc situé au sud du grand lac des Esclaves. Il se peut fort bien que la région devienne l'une des plus importantes du pays.

La mise en valeur du Nord-Ouest du pays a été grandement facilitée par l'établissement, entre 1935 et 1940, de services aériens dans la vallée de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique et en Alberta et par le prolongement de ces services de Vancouver et d'Edmonton jusqu'au Yukon, l'Alaska et les Territoires du Nord-Ouest. Je ne puis rendre hommage autant qu'il le faut aux pilotes indépendants qui ont établi les bases de nos importants réseaux aériens allant vers l'ouest et le nord. Il nous faut accroître encore les services aériens, les étendre dans toutes les directions car ils constituent la clé des richesses du Nord. Chaque jour le démontre: c'est par la voie des airs qu'on assure le fonctionnement de nos grandes entreprises minières et le ravitaillement de nos forces armées. Le parcours aérien établi le long des îles Aléoutiennes n'est que le prolongement des trajets suivis par les pionniers de notre aviation. J'entrevois le jour où nos voies aériennes s'étendront vers tous les points de l'Asie et des mers du Sud et où le transport aérien sera l'un des principaux services que le Canada pourra fournir. J'espère qu'on formera un nombre de plus en plus grand de jeunes Canadiens pour assurer le fonctionnement du service aérien dans le Nord. Nos moyens de défense s'en trouveront raffermis si nous disposons d'une légion de jeunes spécialistes sur lesquels nous pourrions compter en temps de guerre comme en temps de paix.

L'histoire nous enseigne qu'une nation ne progresse qu'à mesure que s'améliorent ses moyens de transport et de communication. Ce sont les routes de caravanes ou les grandes voies maritimes qui ont fait la fortune des