

BILLS DU GOUVERNEMENT—AYANT PASSE—*Suite.*LOI DE LA SUBVENTION AUX PONTS DE CHEMINS DE FER DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

M. Carvell—*Suite.*

surera construction du chemin de fer jusqu'à Andover—6523.

Hon. Cochrane—Amendement excessif—6533.

Amendement Michaud rejeté—6533.

Bill rapporté—6533.

Hon. Borden—Propose 3e lecture—6634.

M. Carvell—Propose à nouveau amendement Michaud—6635.

Rejeté, 3e lecture, adopté—6635.

Sanctionné—6972.

## LOI DU CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL-NATIONAL.

Hon. W. White—Dépose bill (n° 85) concernant chemin de fer Transcontinental-National—2430.

1re lecture—2430.

Hon. White—Propose 2e lecture—3128; aucun gouvernement responsable obligation—3131; énoncé du cas—3131.

Sir W. Laurier—Si quelqu'un est à blâmer c'est ceux qui déniaient pouvoir quand mesure a été votée—3131; justification de la construction du Transcontinental—3132; historique de la loi ayant entraîné présente obligation—3133; la nature de la convention—3134; raison d'être de l'arrangement—3135; opinions Newcombe et Shepley ayant motivé extension de la convention—3137; le jugement de la cour du Conseil priv—3139; situation grave dans l'Ouest, vaut mieux payer et éviter complications—3146.

M. S. Barker—Pas un instant à hésiter à payer—3140; histoire rétrospective—3141; première proposition Kemp en 1902; cachée par sir W. Laurier—3141; Port-Simpson à North-Bay—3141; première addition plan Winnipeg-Québec—3142; deuxième addition, Québec-Moncton—3143; troisième addition pont Québec—3144; projet construction Transcontinental par gouvernement—3145; démission Blair—3145; lettre Laurier-Blair—3146; modification contrat à demande Hays en 1903—3148; nature de la convention 3150; le calcul des \$13,000,000 par hon. Fielding—3152; texte première proposition G.-T.-P. au gouvernement—3154; projet prématuré—3156; la vente des obligations par Grand-Tronc en Angleterre—3156.

Hon. Oliver—Projet adopté plus favorable que premier proposé—3157; abrège de 200 milles—3158; but de briser le monopole—3158; avantage de la concurrence—3159; a coûté plus que supposé, mais modèle de construction—3160; excellent tracé—3161; somme demandée pour payer n'est pas paiement supplémentaire—3162; c'est ce que le pays s'est engagé à payer, mais payer d'une autre façon—3162; sûrs retards causés par opposition

BILLS DU GOUVERNEMENT—AYANT PASSE—*Suite.*LOI DU CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL-NATIONAL—*Suite.*

Hon. Oliver—*Suite.*

en 1903, les ennuis d'aujourd'hui auraient été évités—3163.

M. Northrup—Gouvernement obligé de payer, mais pas à cause du jugement—3168; pourrait débattre comptes—3165; mais situation du nord-ouest exige règlement—3165; ce qui aurait pu être invoqué—3166; lois votées dans l'intérêt direct du Grand-Tronc-Pacifique—3168; les négociations premières—3170; considérations politiques—3170; la discussion de 1904—3172; O'Gorman et les commissions—3174; les critiques en Angleterre contre directeurs Grand-Tronc et Grand-Tronc-Pacifique—3177; les agissements de M. Hays—3177; le juge Mabee et Grand-Tronc-Pacifique—3177; texte jugement—3177; les agissements du Grand-Tronc à Boston—3181; le "Globe" de Boston et le Grand-Tronc—3181; demande enquête sur ces rumeurs—3186.

M. German—A l'avenir, gouvernement ayant à couvrir prix de vente des obligations ferait mieux de les acheter lui-même—3186; plutôt que payer différence avec pair—3187.

Hon. White—Calcul de l'opération—3187; surchargerait dette nationale de 25 millions—3188; cause bas prix de vente obligations—3189; obligations garanties n'atteignent jamais même prix qu'obligations directes de la partie qui garantit—3180; ventes faites n'ont pas été inconsidérées—3190; l'intérêt durant période de construction—3190; promet sauvegarder intérêt du Dominion—3192; la question de compensation—3193; retard de construction dans l'Ouest—3194; efforts du gouvernement pour donner facilités à l'Ouest—3194; le chemin de fer de la baie d'Hudson—3194; le gouvernement libéral responsable du retard de construction entre Cochrane et Winnipeg—3194.

2e lecture—3196.

En comité, rapporté, 3e lecture, adopté—3196.

Sanctionné—4950.

## LOI DE LA VERSION FRANÇAISE DES STATUTS REVISES.

Hon. Doherty—Dépose bill (n° 65) tendant à corriger erreurs dans version française statuts révisés de 1906—1216; erreurs survenues—1216.

1re lecture—1217.

2e lecture, en comité—1465.

Hon. Doherty—Expose corrections à faire—1466.

Rapporté, 3e lecture, adopté—1467.

Sanctionné—4949.

## LOI DU YUKON (AMENDEMENT).

Hon. Doherty—Dépose bill (n° 123) modifiant loi du Yukon—4660.

1re lecture—4660.