

Heyd, Charles Bernhard—*Suite.*

Immigrants pauvres, (débat sur observ. Clarke) 3903.

Holmes, Robert, *Huron-ouest.*

Chemin de fer de Guelph à Goderich, bill (n° 31) constituant en corporation la Compagnie du, en comité et 3e l., 2623.

Immigrants pauvres, (débat sur observ. Clarke), 3899.

Hughes, James J., *King, I. P.-E.*

Chemin de fer Canadien du Pacifique, actions, combien émises, (int.) 3472.

Hughes, Samuel, *Victoria-nord, O.*

Campbell, John, réclamation pour frais de quarantaine et de messagerie par rapport à moutons expédiés aux Etats-Unis, (mot. pour doc.) 3799.

Canal de la Trent, subvention au township de Carden, au lieu de construction d'un pont, (int.), 3471.

Chemin de fer Transcontinental National, bill (n° 72) ayant pour objet de modifier l'Acte du, (mise aux voix de l'amendement Clarke), 2078 ; en comité, 2551 et suiv. ; arts 2 et 3, 3130 ; arts 2 à 7, 3189 ; débat sur motion Laurier pour 3e l., 3506 ; 3736 et suiv., amendement, 3736, rejeté, 3737.

Côte Saint-Paul, parachèvement du pont, (débat sur observ. Monk), 3261 et suiv.

Détenus, libérés conditionnellement depuis 1er mai 1903, combien, leurs noms, la nature de leurs délits, etc., (observ. sur mot. Monk pour doc.), 3806.

Explication de nature personnelle par M. Bell, article du "Globe", (observ.), 2028.

Immigrants pauvres, (débat sur observ. Clarke) 3904.

Listes électorales, Victoria-Haliburton, impression, (int.), 2393.

Médailles sud-africaines, refusées à des Canadiens, (int.), 2393.

Navires canadiens et anglais dans les possessions anglaises et américaines, traitement, (int.) 2392.

Pêcheries: lacs de la Vallée de la Trent, effet de la neige et de la glace sur le poisson, repeuplement, (int.) 2581.

Revenu de l'intérieur, fourniture d'alcool méthylique aux fabricants, (sub.), 3973 et suiv.

Hyman, Hon. C. S., *London.*

Burnt-Island, phare de, près Gananoque, renvoi du gardien, (rép. à int. Taylor) 2394.

Chien de mer, enquête et rapport du commissaire des pêcheries sur inconvénients résultant de sa présence dans les eaux de l'Atlantique, le long des côtes du Canada, (rép. à int. Kaulbach), 2395.

Hyman, Hon. C. S.—*Suite.*

Collingwood, valeur du bassin de radoub, prime à ses propriétaires, etc., (rép. à int. Bennett), 3342.

Compagnie de houille et de chemin de fer de Nicola, Kamloops et Similkameen, bill (n° 48) y relatif, en comité et 3e l., 3795.

Homard, mesures prises pour le propager dans l'océan Pacifique, (rép. à int. Morrison) 2391.

Ottawa, hôtel des Postes, reconstruction de la partie détruite par l'incendie du 4 janvier 1904, (sub.) 3952 et suiv.

Phare flottant le "Lurher", par qui modèle fait, et où stationné, (rép. à int. Kaulbach) 2395.

Pointe-aux-Trembles, (Laval) demande d'aide au gouvernement pour reconstruction ou réparation du quai, (rép. à int. Léonard), 3798.

Red-Horse, Phare de, près Gananoque, renvoi du gardien, (rép. à int. Taylor), 2394.

Richmond, P.Q., brise-glace, nombre et coût, (rép. à int. Pope), 3424.

Seal-Cove, quai, construction et coût, (rép. à int. Ganong) 3799.

Spectacle, phare de, près Gananoque, renvoi du gardien, (rép. à int. Taylor), 2395.

Terrains et édifices publics, entreprise de l'éclairage, à qui adjugée, à quelles conditions, etc., (rép. à int. Maclean), 3343.

Ingram, Andrew B., *Elgin-est.*

Agriculture, ministère, nombre de commis permanents et surnuméraires y employés (mot. pour doc.), 3789.

Bois, commerce de, dans la Colombie-Anglaise, protection, (débat sur observ. Morrison), 2615.

Chemins de fer: dans la province d'Ontario, tarifs de transport, augmentation, (débat sur observ. Broder), 2983; bill (n° 2) modifiant la loi des, en comité, 3814 et suiv.; bill (n° 6) modifiant la loi des, (1903), 2e l., 3851 et suiv.; bill (n° 73), idem, 2e l., 3885.

Chemin de fer Transcontinental National, bill (n° 72) ayant pour objet de modifier l'Acte du, (en comité) 2223; 2280 et suiv.; arts 5 et 7, 3307-3315, arts 2 à 11, 3359 et suiv.; sur mot. Laurier pour 3e l., 3455 et suiv., amendement, 3455, rejeté, 3456; 3748 et suiv., amendement 3753 rejeté, 3754.

Explication de nature personnelle, par M. Osler, au sujet de ses relations avec certaines compagnies de chemin de fer, (débat) 2925 et suiv.

Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, solde de l'effectif, 2738.

Immigrants pauvres, (débat sur observ. Clarke), 3916.