

[Text]

**Senator Riley:** That is what you say, but I take issue with you on that. However, I will not do it right now. You pointed out that you wanted to get Canadian youth interested in passenger rail service. One question is always uppermost in my mind. That is the elimination of the rail passenger service between western New Brunswick and Montreal. I refer to the *Atlantic Limited*. Despite anything that anyone can tell me to the contrary in committee, I know from speaking with employees of VIA Rail that the *Atlantic Limited* serviced a large passenger population for months prior to its elimination by order in council of one of your predecessors. The situation is worsening. You mentioned the youth. Within the past hour I spoke to four young people who came to Ottawa in their school break. They left Saint John and had to go to Moncton on the day liner. It took them 20 hours to get from Saint John to Ottawa, changing at Moncton, with a layover at Montreal—without allowing for the time change, of course—and ending up in Ottawa 20 hours later. Do you think that is any encouragement for youth to travel during their school break, and will that encourage young people to continue travelling by rail when they are complaining vociferously about the type of service provided by VIA Rail?

**Hon. Mr. Axworthy:** I believe I indicated earlier, senator, that we recognize the need for changes, restructuring and improvements in both routes and services. We have been engaged in some pretty active discussions in the Atlantic region. I returned from that area on Friday. I spent some time in Moncton and had discussions with a number of chambers of commerce and other groups concerning rail passenger services. There probably is some room for the restructuring of passenger rail service in the Atlantic region, not just in relation to the Saint John to Montreal route—the old *Atlantic Limited*—but also in a number of areas. I am not averse to doing that. I am fairly openminded about doing that, if we can provide a good service that people will use. I have to underline the fact that this is not a matter that is purely and solely the responsibility of the federal government. The one thing I am insisting on in these consultations is that we have a demonstration of the willingness, interest, commitment and resources of local organizations, municipalities and provincial governments. They simply cannot pass the buck to us. They have to show that they also are willing to participate.

I have been interested in some of the contractual arrangements, for example, that Amtrak has in the United States with state and local governments for providing specific services, where they share some of the responsibility and cost. The French do the same kind of thing in some European areas where they provide specialized services. So if we can make this an area where closer partnership can be guaranteed or attained, then I believe we have a chance of doing some of that major restructuring to provide a better service. That is why I was impressed by the group that came from western Canada this week and are prepared to put in time, effort and resources to make this thing work. If we can develop the same kind of

[Traduction]

**Le sénateur Riley:** C'est ce que vous dites, mais j'en doute. Je n'aborderai toutefois, pas cette question maintenant. Vous avez dit que vous aimeriez encourager les jeunes Canadiens à voyager par train. Une question me préoccupe plus que toute autre; il s'agit de l'élimination du service voyageurs entre l'ouest du Nouveau-Brunswick et Montréal. Je parle du service *Atlantic Limited*. Même si l'on me disait le contraire maintenant, je sais pertinemment, après avoir parlé à des employés de VIA Rail, que le service *Atlantic Limited* desservait un nombre important de voyageurs pendant de nombreux mois avant qu'un de vos prédécesseurs décide, par décret du conseil, de le supprimer. La situation va de mal en pis. Vous parliez des jeunes. Au cours de la dernière heure, j'ai parlé à quatre jeunes qui ont visité Ottawa pendant leur congé scolaire. Ils ont quitté Saint John et ont dû prendre le train omnibus jusqu'à Moncton; ils ont dû changer de train à Moncton et il y a eu une halte à Montréal. Ils ont mis 20 heures en tout pour faire le trajet Saint John-Ottawa. Ils sont donc arrivés à Ottawa 20 heures après leur départ de St. John; et je ne tiens pas compte du décalage horaire! Croyez-vous qu'une telle situation encourage les jeunes à voyager pendant leur congé scolaire, et plus particulièrement par train? Ils n'hésitent pas à se plaindre vivement du service offert par VIA Rail.

**L'honorable M. Axworthy:** Sénateur, j'ai dit tout à l'heure que nous reconnaissons que des modifications, une restructuration et des améliorations des services et des parcours s'imposaient. Je suis rentré d'un séjour dans les Maritimes vendredi; je suis heureux de vous dire que nous discutons avec les gens de la région des modifications à apporter au service. Je suis allé à Moncton et j'y ai rencontré des représentants des chambres de commerce et d'autres groupes intéressés pour m'entretenir avec eux des services offerts aux passagers par VIA Rail. Il est probablement possible de restructurer le service offert aux passagers dans la région de l'Atlantique, et je ne parle pas simplement du parcours Saint John-Montréal effectué par l'ancien *Atlantic Limited*, mais d'un certain nombre d'autres parcours. Je ne m'y oppose pas. J'ai l'esprit large et je suis prêt à apporter des modifications si les gens doivent se servir des nouveaux services que nous désirons leur offrir. Je dois toutefois insister sur le fait que cette question n'est pas du ressort exclusif du gouvernement fédéral. Lors de ces consultations, j'aime rappeler aux intéressés que les organismes locaux, les municipalités et les gouvernements provinciaux doivent manifester un certain intérêt pour la question et un certain désir de collaborer avec nous.

Je me suis intéressé à certaines des ententes contractuelles qu'a signées Amtrak, aux États-Unis, avec les gouvernements régionaux et les gouvernements des États, aux termes desquelles la société s'engage à offrir des services précis. Ces ententes prévoient également le partage des responsabilités et des coûts afférents. Les Français font la même chose dans certaines régions d'Europe où ils offrent des services spécialisés. Ainsi, si nous pouvons garantir la participation de tous les intéressés, nous pourrions à mon avis assurer cette restructuration importante et arriver à offrir un meilleur service. C'est pourquoi j'ai été impressionné par le groupe de l'ouest du Canada qui est venu nous visiter cette semaine; ces gens sont disposés à consacrer temps, efforts et ressources pour assurer le succès de cette