

| Activité   | Programme | Perspectives du Programme (1992-2000) [nombre d'unités] | Ventes d' Hispano-Suiza (en Million FF) | Opportunités de Sous-Traitance   | Schéma Financier   |
|--|-----------|---|---|--|--|
| Inverseurs de Poussée <ul style="list-style-type: none"> <li>• A portes pour CFM 56 (SNECMA)</li> <li>• A grilles pour V2500 mais toujours en attente (R&amp;R)</li> <li>• A portes pour CFM 56</li> </ul> | A320      | Bonnes (1000)   | 1460 MFF                                | Non  |  |
|  | KC 135    | Bonnes (600)  | 990 MFF                                 | Non  |  |
|  | A340      | Bonnes (1200)   | 1770 MFF                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Possible mais schéma industriel déjà en place</li> <li>• Serait limité à certaines pièces composites</li> </ul> | Participation aux coûts de développement programme d'Hispano-Suiza |
| Nacelles   | Saab 2000 | Bonnes (700)  | 550 MFF                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Possible si sous-traitant avec expertise en fabrication de pièces moteur forgées et extrudées</li> </ul>        | Participation aux coûts de développement programme d'Hispano-Suiza |