

L'aviation

En raison des dimensions du Canada — 5 500 kilomètres de l'Atlantique au Pacifique, 4 600 kilomètres de l'île Ellesmere, au nord, à sa frontière sud avec les États-Unis — les collectivités sont souvent très éloignées les unes des autres. C'est également pour cette raison qu'une bonne partie des richesses naturelles du pays qui se retrouvent souvent dans des régions isolées, doivent être acheminées sur de longues

distances vers les usines de transformation.

Il était inévitable que le Canada devienne un chef de file dans la conception et la fabrication de produits aéronautiques pour transporter rapidement passagers et marchandises sur de grandes distances. De la conception de l'hélice à pas variable (considérée comme l'une des inventions les plus importantes dans l'histoire

de l'aéronautique) aux avions à réaction des compagnies internationales, le Canada a à son actif des innovations technologiques remontant au vol historique du *Silver Dart*, en 1909.

Les ADAC et les avions à réaction d'affaires

Les « avions de brousse » de la société de Havilland ont ouvert le Nord canadien en ravitaillant les communautés éloignées.

Les avions de brousse peuvent décoller et atterrir sur de courtes pistes rudimentaires, sur la glace et sur la neige, ainsi que sur les lacs et les rivières situés dans des régions autrement inaccessibles, par tous les temps. Des noms tels que *Beaver* et *Buffalo* sont devenus synonymes, dans le monde entier, d'avions de recherche et de sauvetage, d'urgence et de ravitaillement. Le succès de ces avions a suscité partout dans le monde une demande pour la technologie canadienne d'avions à décollage et à atterrissage courts (ADAC).

Aujourd'hui, une nouvelle génération d'ADAC, comme les *Dash-7* et *Dash-8* de Havilland, a été adaptée aux besoins urbains. Ils sont parfaits pour les aéroports achalandés des zones urbaines densément peuplées, en assurant un service efficace de centre-ville à centre-ville, ou encore, sur les courtes pistes en terrain accidenté. Les *Dash-7* et *8* sont capables de décoller et d'atterrir sur de très courtes distances (généralement moins de 610 mètres pour le *Dash-7* et moins de 915 mètres pour le *Dash-8*). Le *Dash-8* peut accueillir entre 36 et 40 passagers, alors que le *Dash-7* en accueille 50. Un modèle plus récent du *Dash-8* de la Série 300, peut accueillir entre 50 et 56 passagers. (La société prévoit commencer la livraison des modèles de la nouvelle série dès la fin de 1988.)



Le Dash-8 de Havilland, capable d'accueillir entre 36 et 40 passagers, possède une grande cabine qui peut se convertir en salle de travail ou de conférence.