

Según el acuerdo, que podría significar durante el primer año ventas de hasta 5 millones de dólares y de unos 20 millones de dólares anuales después, la firma canadiense tendrá los derechos exclusivos de comercialización, fabricación y servicio en Canadá de los motores diesel G.M.T. de velocidad media de 3.000 a 24.000 caballos de fuerza. Bombardier-MLW tendrá además derechos no exclusivos de venta y servicio en otros lugares del mundo. La firma Bombardier-MLW obtiene también los derechos exclusivos de servicio y mercadeo en Canadá de otros motores G.M.T. de hasta 50.000 C.V. y derechos de venta no exclusivos para el resto del mundo.

"Nuestra delegación manifestó a los representantes europeos que estamos interesados en nuevas inversiones, empresas conjuntas, intercambios tecnológicos, vínculos entre sociedades y mejores relaciones comerciales, y este nuevo acuerdo es una prueba de que estamos en el buen camino", dijo el Ministro de Industria y Comercio Don Jamieson.

El Sr. Claude Hebert, Presidente y Jefe Ejecutivo de Bombardier-MLW, dijo que el acuerdo "completaría nuestra gama de motores diesel de gran velocidad de 700 a 4.500 C.V. Representa una ampliación natural en nuestra capacidad para proporcionar, con estos nuevos motores, un servicio completo a los clientes canadienses".

Luigi Laudisa, Director Comercial de G.M.T., dijo: "estamos satisfechos de esta nueva asociación con una compañía canadiense de excelente reputación en todo el mundo por sus sistemas de propulsión diesel y locomotoras eléctricas diesel diseñadas y construídas en Montreal. Los numerosos años de experiencia de la MLW en la concepción, fabricación, mercadeo y mantenimiento de motores y sistemas diesel la convierten en la única compañía canadiense calificada para satisfacer nuestras normas".

La gama de motores Bombardier-MLW se emplea en aplicaciones tales como la Sociedad de Energía de la Bahía James para la generación de energía en campamentos de trabajo LG2 y LG3 y la propulsión y generación eléctrica de los nuevos rompehielos canadienses de la clase "R" que se están construyendo en Vancouver.

Los motores G.M.T. satisfacen las necesidades básicas de plantas generadoras de electricidad de mayor potencia y la propulsión de grandes buques. Anteriormente, Canadá tenía que importar estos motores.

Un equipo de especialistas de ambas compañías está estudiando el comienzo de las operaciones canadienses de fabricación. El Departamento de Sistemas de Propulsión Diesel de la compañía canadiense dirigirá la comercialización de los nuevos motores.

Un equipo de especialistas de ambas compañías está estudiando el comienzo de las operaciones canadienses de fabricación. El Departamento de Sistemas de Propulsión Diesel de la compañía canadiense dirigirá la comercialización de los nuevos motores.

Las firmas

G.M.T. es una empresa conjunta Fiat y Financiere establecida en 1966. Fiat, la empresa industrial privada mayor de Italia, fabrica una variada gama de productos, entre los que podemos citar automóviles, camiones, aeronaves, turbinas de gas y plantas nucleares. Financiere es un grupo estatal de inversiones con intereses importantes en las industrias italianas de construcción naval, reparación de buques y afines.

El grupo Bombardier-MLW es una empresa canadiense empeñada en el desarrollo, fabricación y venta mundial de productos para recreo y transporte. Combina los recursos de dos compañías - Bombardier Limited y MLW-Worthington Limited - integradas recientemente en un complejo manufacturero con instalaciones en Canadá y Austria.

Bombardier, fundada en 1942, comenzó sus operaciones como fabricante de vehículos de oruga para todo terreno para convertirse en el mayor fabricante mundial de trineos motorizados en los años 60; en la década de los 70, diversificó sus operaciones a otros productos, tales como motocicletas y embarcaciones de vela. En 1974, Bombardier se introdujo en la industria del transporte urbano.

(sigue p. 8)