



Corte transversal del edificio terminal por el que pasarán los trenes del sistema de transporte rápido. Los pasajeros deberán caminar no más de 85 mts antes de ser transportados al avión.

permitirá recuperar el líquido anticongelante, elaborarlo para su reutilización y evitar la contaminación.

Acceso al aeropuerto

Más de media docena de carreteras conducen al aeropuerto y existe un sistema de transporte de más de 30 autobuses que hacen el recorrido entre Montreal, Mirabel y Dorval.

Hacia 1980, existirá un sistema de transporte rápido servido por trenes eléctricos que viajarán a velocidades superiores a 150 kms por hora y harán el recorrido entre el centro de Montreal y el aeropuerto en 30 minutos. Los rieles o guías pasarán directamente por los edificios terminales.

(Cont. p.4)

Exito de la reunión de la ICNAF

El 28 de septiembre, en la reunión de Montreal de la Comisión Internacional sobre Pesquerías del Atlántico Norte, Canadá se apuntó una victoria al conseguir un acuerdo sobre un 40 por ciento de reducción por parte de buques extranjeros en la captura de pescado de fondo de la Costa Oriental de Canadá.

La Comisión acordó también apoyar la demanda canadiense de establecer cuotas más estrictas sobre la captura de especies amenazadas de extinción así como porcentajes superiores en toda clase de capturas.

* * * *