

# MUNICIPAL BULLETIN MUNICIPAL

Of the CITY of MONTREAL

PUBLISHED EVERY SATURDAY  
MORNING

All communications relative to the Municipal  
Bulletin should be addressed as follows:

THE MUNICIPAL BULLETIN  
CITY HALL  
MONTREAL



TELEPHONE MAIN 4240

De la CITÉ de MONTRÉAL

PARAISSANT LE SAMEDI MATIN

Toute communication concernant le Bulletin  
Municipal devra être adressée comme suit:

BULLETIN MUNICIPAL  
HOTEL DE VILLE  
MONTREAL

## DELIBERATIONS

### COMMISSION SPECIALE

en rapport avec la demande de la Compagnie du Grand-Tronc, pour la construction d'une voie double, etc.

Compte rendu de l'assemblée du 16 septembre 1914.

Sont présents: MM. les échevins Létourneau, O'Connell, Hushion, Elie et N. Lapointe.

Sont aussi présents: MM. McLeod, ingénieur des Ponts, etc., Jarry et Butler, avocats de la Cité.

1.—Soumise et lue une résolution du Conseil, en date du 14 septembre, constituant cette Commission.  
Déposée aux archives.

2.—Sur la proposition de M. l'échevin N. Lapointe, il est Résolu: Que M. l'échevin Létourneau soit nommé président de cette Commission.

M. l'échevin Létourneau prend en conséquence le fauteuil de la présidence.

3.—Etant lu le rapport du Bureau des Commissaires, transmis à cette Commission et recommandant que permission soit accordée à la Compagnie du Grand-Tronc de construire une voie double, de la rue Richmond à la jonction St-Henri, et un débat s'engageant,

M. l'échevin L. A. Lapointe, présent à l'assemblée, soumet un article du "Evening News", à l'effet que cette permission est déjà accordée par la Commission des Chemins de Fer.

MM. Jarry et Butler informent la Commission qu'en effet la Commission des Chemins de Fer a, le 15 du courant, accordé cette permission sans attendre que la Ville ait pris une décision à ce sujet.

Sur la proposition de M. l'échevin Hushion, il est alors

Résolu: Que rapport soit fait au Conseil recommandant que le Département en Loi soit prié de l'aviser sur les mesures qui peuvent être prises pour faire reconsidérer la décision de la Commission des Chemins de Fer accordant la demande de la Compagnie du Grand-Tronc à l'effet de construire deux voies additionnelles à travers les rues Richmond,

### SPECIAL COMMITTEE

"re" application from the Grand Trunk Ry. Co. for the construction of a double track, etc.

Report of meeting held on the 16th September 1914.

Present: Aldermen Létourneau, O'Connell, Hushion, Elie and N. Lapointe.

Messrs. McLeod, Engineer of bridges, etc., Jarry and Butler, City Attorneys also attended the meeting.

1.—Submitted and read a resolution of the Council, dated the 14th September, appointing this Committee.  
Filed of record.

2.—On motion of Alderman N. Lapointe, it was Resolved: That Alderman Létourneau be appointed chairman of this Committee.

Alderman Létourneau accordingly took the chair.

3.—The report from the Board of Commissioners, transmitted to this Committee and recommending that the Grand Trunk Railway Co. be allowed to lay a double track from Richmond street to St. Henry Junction, being read and a debate arising,

Alderman L. A. Lapointe, who was present at the meeting, submitted an article published by the "Evening News", stating that said permission had already been granted by the Board of Railway Commissioners.

Messrs. Jarry and Butler informed the Committee that, as a matter of fact, the Board of Railway Commissioners had, on the 15th instant, granted said permission without waiting until the City had reached a decision in this connection.

On motion of Alderman Hushion, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the Law Department be requested to advise them as to the measures to be taken in order that the decision of the Board of Railway Commissioners, granting the permission sought for by the Grand Trunk Ry. Co., to lay two additional tracks across Richmond, St. Martin streets, etc., to St. Hen-