

## LA HOUILLE AMERICAINE EN EUROPE

Les Américains, dans la production industrielle croît chaque année avec une rapidité plus grande que ne le comporte l'accroissement de leur consommation intérieure, cherchent à écouler en Europe, dans les vieux pays, comme ils disent, le trop-plein de leur industrie.

C'est ainsi que leur charbon commence à apparaître sur certains marchés européens. Quelques déchargements sont déjà arrivés à Liverpool et au Havre, et voici que le Danemark lui-même reçoit leurs offres. Nous apprenons, en effet, que 5,500 tonnes de houille canadienne ont été débarquées récemment dans les dépôts de charbon de Copenhague à titre de simple échantillon, afin de permettre aux Danois d'en faire l'essai, ainsi que leurs voisins les Suédois l'ont fait, il y a déjà plusieurs années, paraît-il.

Ce charbon possède un rendement calorifique supérieur à celui de la houille anglaise et sera, par conséquent, préféré à celle-ci, même à égalité de prix et, à plus forte raison, à des prix inférieurs.

Il paraît qu'une maison de Stockholm a traité récemment un marché de 50,000 tonnes de ce charbon, dont 20,000 seraient réservées à cette ville, 10,000 à Lulia, 10,000 à Gêfle et 10,000 à d'autres ports de la Suède et de la Norvège.

## L'EPARGNE

Il n'est pas un pays au monde où il ne soit possible à un homme d'ordre et de travail de parvenir à une position supérieure. Mais il faut s'y prendre de bonne heure pour apprendre l'Épargne:

"C'est dans les années qui séparent la jeunesse du mariage que les économies doivent se faire et que le pécule doit se constituer: dans ces temps heureux où l'ouvrier a la rémunération d'un père de famille sans en avoir les charges, il est facile de jeter les fondements d'une solide fortune.

Si le manœuvre et l'ouvrier arrivent au mariage sans épargne ils peuvent dire adieu à toute espérance dans tous les pays du monde, même en Californie avec deux ou trois dollars de salaire quotidien; ils sont condamnés à végéter et à vivre au jour le jour.

Ces conditions sont peut-être dures, mais il serait insensé de croire qu'on peut les modifier par des lois. Jamais aucune constitution ne pourra faire qu'un homme récolte ce qu'il n'a pas semé en temps opportun.

Dans toutes les sphères sociales il y a quelques années qui décident de la vie entière de l'homme, et ces années sont celles de la jeunesse. C'est alors qu'il est besoin de prévoyance, de force d'âme et de persévérance.

Plus tard on est aux prises avec des difficultés insurmontables. Il serait téméraire de croire que les conditions puissent changer, car elles tiennent à la nature même des choses et au fond de l'Humanité."

PAUL LEROY-BEAULIEU.

## Songez aux Fournaises

La fournaise à eau chaude "National" est une production canadienne et elle obtient un succès marqué sous le rapport des résultats obtenus. La construction particulière du foyer et la circulation rapide dans les tuyaux à eau fait de la "National" une fournaise à eau chaude merveilleuse, et, très économique sous le rapport du combustible.

Une carte-postale aux manufacturiers: The Ottawa Furnace and Foundry Co. Ltd., Ottawa, Ont., vous vaudra l'envoi de renseignements complets et d'illustrations montrant la belle apparence extérieure de cette fournaise et plusieurs coupes montrant le foyer et la circulation de l'eau.

Cette compagnie fabrique aussi une ligne complète de Fournaises à air chaud se chauffant au bois ou au charbon; elle se fera un plaisir d'envoyer toutes informations sur demande.

Avant que d'écrire vous vérifiez si votre crayon a une pointe qui marque.

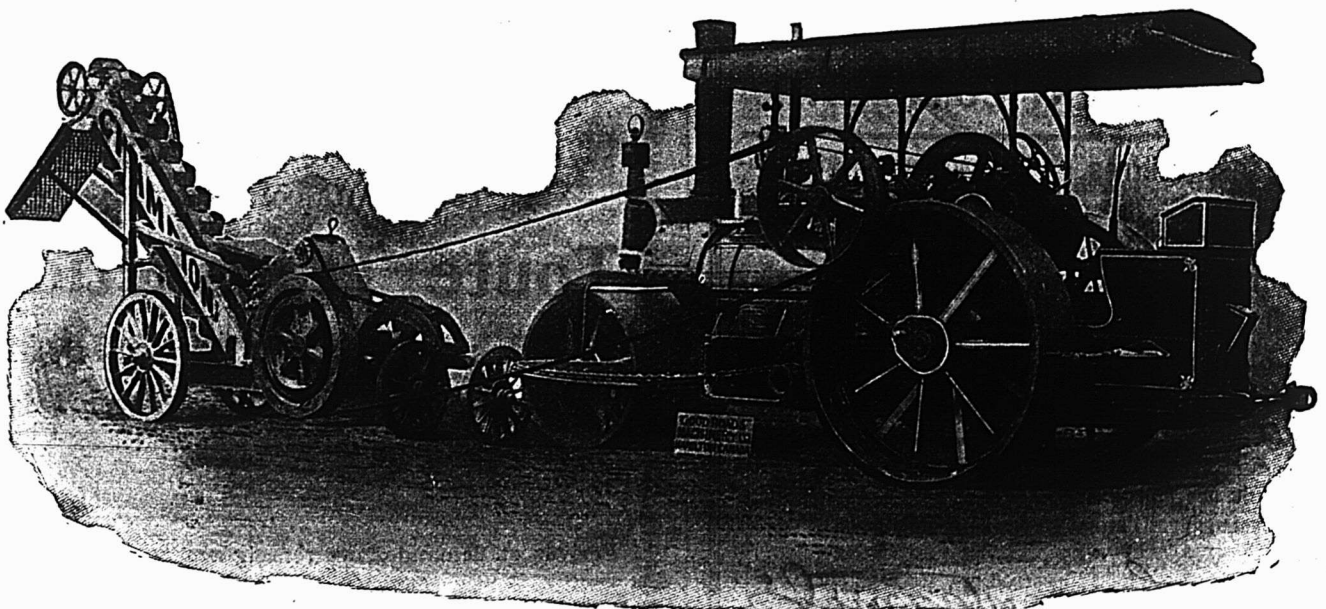
Lorsque vous préparez une annonce, veillez à ce qu'elle ait, elle aussi, une pointe qui crée une impression.

# The Good Roads Machinery Company, Limited, Hamilton, Canada.

Brise-Pierres, Élévateurs, Cribles rotatifs, Machines à enlever la boue, Machines à dresser les routes, Rouleaux, Wagons à étendre le Macadam, Charrues pour les chemins, Engins Automobiles et Stationnaires, Grattes à Roues et Dragues.

Seuls détenteurs du droit de manufacturer et de vendre au Canada les

Machines "CHAMPION" pour faire les chemins.



JOHN CHALLEN, Président et Gérant général.

LES MACHINES "CHAMPION" SONT ACTUELLEMENT EN USAGE DANS TOUTES LES PROVINCES DU DOMINION

THE GOOD ROADS MACHINERY COMPANY, Limited, HAMILTON, CANADA.

T. A. MORRISON & CO., 204 St-Jacques, Montréal, Agents pour la Province de Québec.