

Un cours de fabrication de beurre et de fromage va être fait à la ferme expérimentale de Sussex N. B. sous la direction du commissaire de l'Industrie laitière.

La première mention du savon se trouve dans un ouvrage du 9ème siècle. On mentionnait le savon comme étant propre à nettoyer le linge et employé en Allemagne comme médecine.

Le bureau des Brevets, à Washington, a fait imprimer et mis en vente une liste de toutes les femmes-inventeurs qui ont obtenu des brevets des Etats-Unis depuis 1790 jusqu'au 1er juillet 1888.

On montrait l'autre jour, à Chatham Ontario, la peau d'un renard noir qu'un chasseur sauvage venait d'abattre. On croyait le renard noir complètement disparu. On estime la peau à \$100.

Si la chose est vraie, on a bien raison de dire qu'il n'y a rien de nouveau sous le soleil.

On prétend maintenant que le téléphone est connu aux Indes depuis 2,000 ans.

On essaie en ce moment l'élevage de l'autruche, en Algérie. Il n'y a pas trente ans que cet élevage a été pratiqué pour la première fois au Cap; et cette colonie compte aujourd'hui sur ses fermes 189,884 autruches.

The *Printer & Publisher*, publié par la Compagnie de Publication J. B. McLean de Toronto, nous arrive comme tous les mois, plein de matières intéressantes pour les imprimeurs et les éditeurs de journaux. Il est lui-même, un excellent échantillon de typographie et d'impression.

Comme on le sait, ce n'est pas d'aujourd'hui que les divers corps de métier se forment en corporation. Déjà en l'an de grâce 982, la corporation des cordonniers passait pour être une ancienne, puissante et respectable organisation.

Un courtier d'annonce se présente chez un commerçant ennemi de la publicité:

—Vous faites l'annonce, Monsieur, c'est un triste métier.

—Monsieur, je préférerais évidemment faire la noce.

Le journal, *Les Inventions Nouvelles* nous apprend (avec vignette à l'appui) l'existence d'une machine à écosser les petits pois. Cette machine est due à un inventeur de Victoria (Australie), M. Cecil Elwin Paterson. Avis à nos fabricants de conserves.

Un étudiant de l'Ecole Royale Polytechnique de Dresde (Saxe) a inventé un bicycle à vapeur pour les longues courses. L'inventeur dit que le coût du combustible est excessivement réduit et que sa machine parcourra en moyenne de 12 à 14 milles par heure.

Nous accusons réception, avec remerciements, à qui de droit, d'un volume de 300 pages contenant les textes juxtaposés du bill du tarif McKinley (de 1890) et du bill Wilson tel qu'il a été adopté par le Sénat, de Washington. Ce volume sort des ateliers du gouvernement et est par conséquent, un document officiel.

La Chine devient un des plus grands producteurs de coton du monde; mais comme elle n'a pas d'industrie, elle exporte son coton brut au Japon où il est filé et tissé, puis réexporté en Chine en tissus. Les Chinois sont fanatiquement opposés à l'introduction chez eux de toute espèce d'outillage mécanique.

D'après la *Revue d'Electricité*, les Egyptologues auraient découvert de façon à n'en pouvoir douter, qu'on se servait, du temps des premières dynasties égyptiennes, de communications à l'aide de fils de fer; mais ce qu'ils n'ont encore pu établir, c'est si ces fils servaient au télégraphe, au téléphone ou à d'autres fins.

La montre automatique qui indique le temps en changeant la numération des chiffres à chaque minute, détrônera-t-elle la vieille montre avec aiguilles et chiffres romains? Toujours est-il que ceux qui suivent la mode en tout commencent à mettre de côté la montre que nous connaissons tous pour adopter le genre nouveau.

La température, très favorable à la pousse de la vigne qui, en France, commence à se montrer dans de bonnes conditions, n'est pas aussi favorable à la culture des autres plantes et plus particulièrement à celle des céréales. On se plaint partout, en France, de la sécheresse qui, l'an dernier, a causé tant de dommages aux agriculteurs.

Le Mexique fait, d'après le *Times-Democrat* de la Nouvelle Orléans, des progrès rapides. On établit des plantations de café qui produiront à 250/0 de meilleur marché qu'actuellement. Les terres coûtent de \$2.00 à \$10.00 par acre, mais valent, après une culture de quelques années, \$25, à \$50.00. Des orangers sont plantés en grand nombre dans l'Etat de Nueva Léon, et près des chemins de fer Monterey et Golfe Mexicain.

Le besoin d'un nouvel explosif ne se faisait pas sentir, cependant en voici un nouveau, la *fulgurite*. C'est ainsi que l'a baptisé son inventeur, M. Pictet.

Cet explosif ne provoque aucun dégagement de chaleur, ne donne pas de fumée et, par suite n'encrasse pas l'arme.

D'après les essais qui viennent d'avoir lieu en Suisse, la fulgurite produit des effets supérieurs à la dynamite au point de vue industriel et à ceux de la poudre sans fumée au point de vue militaire.

Au Japon, les journalistes sont condamnés à l'amende et à la prison si souvent que les journaux importants ont, ce qu'ils appellent un *éditeur de prison* dont la seule occupation est de se rendre à la prison quand son journal a été condamné.

Nous n'en sommes pas là fort heureusement; n'empêche que notre loi sur le libelle est assez odieuse pour qu'on l'amende au plus tôt. Jusqu'à présent les récriminations dont elle a été l'objet ne paraissent pas avoir beaucoup touché nos législateurs.

Un de nos échanges de France dit: "M. Foster, le ministre des finances du Canada, propose, dans son budget, une diminution considérable du tarif doua-

nier. Il prétend rester protectionniste en proposant une série de diminutions ou même l'abolition des droits sur les matières premières. Nous n'avons aucune objection à faire contre une politique protectionniste de cette sorte. O'est la victoire des démocrates et de M. Cleveland aux Etats-Unis qui a contraint les Tories même, au Canada, à revenir à cette politique libérale."

Les deux cinquièmes de la superficie totale de la Nouvelle-Calédonie renferment du nickel; la dixième partie environ de ces terrains a été concédée à diverses compagnies qui en exploitent actuellement une étendue de près de 20,000 kilomètres carrés. Le minerai a une couleur moyenne de 8 à 10 p.c. de métal pur; cette proportion atteint quelquefois 15 et même davantage. Sa valeur est de 100 francs environ la tonne, rendue à port d'embarquement. Les derniers rapports ont montré que l'exportation annuelle atteint 5,000 tonnes pour le minerai de nickel, 1,500 tonnes de chromate de fer, 700 tonnes de cobalt et 210 tonnes de quartz aurifère.

On a mis à l'essai, depuis un an ou deux, dans les rues de Munich, un nouveau système de pavage qui paraît donner des résultats très satisfaisants. Il consiste en tubes artificiels obtenus en comprimant fortement, par une pression hydraulique, des roches très dures préalablement broyées et transformées en pâtes au moyen d'un agglomérant li- quide. La roche employée est une variété de serpentine; les pavés se font en deux dimensions, les uns ont 27 x 11 x 15 centimètres, les plus petits 18 x 11 x 15. L'apparence extérieure est d'un brun foncé, la cassure est grise. Ces pierres sont extrêmement dures tout en offrant une grande élasticité. Le choc violent au marteau produit une empreinte, même près des bords, sans déterminer de cassure ni d'éclats. L'usure ne paraît pas plus grande, que pour le granit avec cet avantage que le pavé ne devient jamais glissant. En outre, ce pavage est peu sonore et reste humide longtemps après avoir été arrosé. Par contre, son prix de revient est assez élevé; la pose, à Munich, a coûté 35 francs le mètre carré.

La locomotion électrique, aux Etats-Unis, prend chaque jour une extension plus considérable. Ainsi, en moins de quatre années, de 1890 à 1893, la longueur des lignes de tramway à traction électrique a triplé, tandis que la traction à vapeur est restée sensiblement stationnaire et que la traction des chevaux a perdu 40 p. c. En fait, toutes les nouvelles lignes de tramways adoptent la traction électrique; un certain nombre d'anciennes lignes se transforment également. Le lent accroissement des lignes à câbles s'explique par les avantages que présente ce système dans les grandes villes pour des circulations très denses, malgré les frais beaucoup plus élevés d'installation, d'exploitation et d'entretien. Cependant on peut citer telle grande ville, comme Saint-Louis, qui a résolument abandonné la traction par câbles dans une partie de son réseau pour lui substituer la traction électrique. En somme, si la marche ascendante se continue, le dernier tramway à traction animale aura certainement disparu des Etats-Unis avant la fin du siècle.