

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM**Voyagez sur la seule Double Voie Ferrée**

Entre Montréal, Toronto, Hamilton, Niagara Falls, Détroit et Chicago.

Voie double sur tout le parcours.
La plus belle voie et le meilleur équipement.
Rails d'acier 100 lbs. à la verge.
Employés polis et attentifs.

7 1/2 Hres **DE MONTRÉAL A TORONTO****'International Limited'**

(Le train le plus rapide du Canada)

Départ de Montréal à 9 a.m., tous les jours pour Toronto et l'Ouest

QUATRE TRAINS EXPRESS PAR JOUR
ENTRE MONTREAL ET TORONTO

9.00 a.m. 7.30 p.m.
9.45 a.m. 10.30 p.m.

Service d'élégants wagons buffet, salon et bibliothèque sur les trains de jour, et nouveaux wagons-lits Pullman sur les trains de nuit.

MONTREAL-OTTAWA—Départ à 8.30 a.m., 8.55 p.m., 8.30 p.m.

MONTREAL—SHERBROOKE—LEVENOXVILLE—Départ à 8 a.m., 8.16 p.m., 8.15 p.m. (a) Tous les jours. (b) Tous les jours excepté le dimanche.

MONTREAL—NEW-YORK—via D. & H. Co. Départ à 8.50 a.m., 8.30 p.m., 8.40 p.m.

MONTREAL—SPRINGFIELD ET MONTREAL—BOSTON via C. V. R. Départ à 8.31 a.m., 8.30 p.m.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE.
130 rue St-Jacques. Tel. Main 6905 ou gare Bonaventure.**PATENTES**
OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une idée ?—Si oui, demandez le Guide de l'inventeur qui vous sera envoyé gratis par **Marion & Marion, Ingénieurs-Consultants**.
Bureaux : { Edifice New York Life, Montréal,
{ et 907 G Street, Washington, D. C.

ALLEZ AUX BERMUDES

Voyage aller et retour, à partir de \$20

Le vapeur rapide BERMUDIAN à double hélice, 5530 tonnes, partira à 10 a.m., tous les mercredis. Quille double, ventilateurs électriques, télégraphie sans fil.

ANTILLES

Le nouveau SS. GUIANA, 3,700 tonnes, le SS. PARIMA, 3,000 tonnes, le SS. KORONA, 3,000 tonnes, partent de New-York toutes les deux semaines, à 2 hrs p.m., pour St. Thomas, Ste-Croix, St-Christophe, Antigua, la Guadeloupe, la Dominique, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Pour renseignements complets, s'adresser à W. H. Henry, 226 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 530 rue Ste-Catherine Ouest, L. J. Rietz, 13 Boulevard St-Laurent, ou J. G. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal. A. E. Outerbridge & Co. 29 Broadway, New-York; Quebec Steamship Co. Québec.

al; \$6,290.63. J. L. Girouard, N. P. (185696).

Rue Outremont, terrain 2293 pds. 2306 pds., 1159 pds., avec maison. Lots 35-43 et 44 et 1-2 S. E. 35-45. Charlemagne Rodier à Adélaïde C. Miler; \$4,318.50. J. L. Girouard, N. P. (185695).

Rue Querbes; terrain 30 x 89 pds. Lot 33-129. James A. Aird à John Graham; \$1,000. F. E. McKenna, N. P. (185665).

Chemin Ste-Catherine, terrain 7122 pds. vacant. Lot 26-5. James H. Maher à William A. Holland; \$2,848.80. W. H. Cox, N. P. (185541).

Terrain 26 x 100 pds., avec maison. Lots 35-82 et pt. S. E. 35-83. Hector L. Paiement à Michael F. Farrell; \$400. J. A. Clavel, N. P. (185795).

Paroisse St-Laurent

Rue Ste-Adèle. Lots 625, 627 et pt. 630; terrain de forme irrégulière. Alphonse St-Germain et al à Arthur Beaulieu; \$106,300. E. R. Décar, N. P. (185487).

Lots 343-121-1 à 8, 34 à 45, 343-123-1 à 17, 34 à 54, 343-125-1, à 26, 34 à 63, 343-127-1 à 32, 343-94-10 à 34, 36 à 59, 343-96-4 à 19, 23 à 42, 343-98-9 à 34, 36 à 61, 343-100-3 à 28, 343-103-1 à 32, 34 à 65, 343-105-5 à 30, 34 à 65, 343-107-1 à 32, 34 à 65, 343-109-1 à 32, 343-112-1 à 32, 34 à 65, 343-114-3 à 32, 34 à 65, 343-116-1 à 32, 34 à 65, 343-118-1 à 32, et pt. 343. L'hon. Joseph P. Baby Casgrain et al à North Montreal Center Ltd.; \$75,000. E. Cholette, N. P. (185649).

Rue Ouimet, terrain 25 x 100 pds., vacant. Lots 465-184, 185 et 186. Narcisse Léveillé à Louis C. De Tonnancour; \$1 et autres bonnes considérations. J. P. Lamarche, N. P. (185823).

Terrain 1 arp. 160 pds., avec maison. Lot pt. 242. Dina Chabot à Mde. Odilon A. Bilgouette; \$2,600. H. Gohier, N. P. (185306).

Terrain 40 x 120 pds. Lot 44-28. Adolphe Lebeau & Cie., à Amédée M. Sigouin; \$1 et autres valables considérations. J. H. Olivier, N. P. (185699).

Pointe-Claire

Terrain 2 arp. 1-4 x 20 arp., avec maison et autres bâtisses. Lot 107. Willie Théoret à Félix Larivière fils; \$10,000. J. S. A. Ashby, N. P. (185562).

Quartier Rosemont

Rue aMsson, terrain 23 x 90 pds. Lots 161-512 et 513. Delle Amy Lieblich à M. Fabien Giroux; \$1,100. J. P. Lamarche, N. P. (185852).

Lots 183-193, 194 et 314 et 315. The St. Lawrence Construction Co. Ltd., à The Shawinigan Water & Power Co.; \$13,523.65. R. A. Dunton, N. P. (185749).

Sault au Récollet

Boul. Olympia. Lots 224-66, 67 et 68. M. J. A. Desjardins à M. P. Charlebois; \$1,563. J. A. Poitras, N. P. (185840).

Ave Tillemont; terrain 24 x 90 pds., chacun, vacant. Lots 475-429 à 436, 476-597 à 604, 476-735 à 742. Le Crédit Métropolitain à Téléphore Bélisle; \$4,914. F. Mackay, N. P. (185655).

Rue Dufferin, Nos 1935 à 1937; terrain 25 x 98 pds., avec maison. Lots 488-785, 786 et 787. Pierre N. Ménard à Mde. vve. Philippe Lavertue; \$4,500. L. C. Goyette, N. P. (185685).

Quartier St-Denis

Rue Lasalle, terrain 25 x 90 pds., avec maison. Lot 331-212. Alphonse D. Quintin à Uldéric Latour; \$1,400. J. A. Mousseau, N. P. (185577).

Rue Boyer, Nos 1903, 1903a et b; terrain avec maison. Lot 5-511. Joseph F. Demers à Alphonse Limoges; \$700. C. A. Lavimodière, N. P. (185558).

**LA LIGNE ROYALE.****NOUVEAUX VAPEURS A TURBINE A TRIPLE HELICE.**

Absolument les plus modernes.

Navires les plus rapides sur la route la plus courte.

De HALIFAX et BRISTOL

EN HIVER.

DEPARTS

De BRISTOL : — 1911 — De HALIFAX

22 fév. ROYAL GEORGE 8 mars
8 mars ROYAL EDWARD 22 mars

Débiteurs de tous les records sur la Route Canadienne.

Couronnement 22 JUIN 1911

De BRISTOL De MONTREAL

20 avril ROYAL GEORGE 3 mai
4 mai ROYAL EDWARD 17 mai
18 mai ROYAL GEORGE 31 mai

La Nouvelle Malle Royale entre le Canada et la Grande-Bretagne.

Service de réfrigérateur à air froid pour le fret.

Pour Taux de Passagers et de Fret, s'adresser à

Montréal, Guy Tombs ou A. H. Davis, Edifice Banque Impériale, en haut.

Jardine Universal Ratchet Clamp Drill.

(Percuse à Rochet Universelle de Jardine.)

Employée dans toutes sortes de manufactures pour les réparations urgentes aux machines.

Tous les ateliers de machines et de chemins de fer devraient l'employer.

Les constructeurs de ponts, les poseurs de voies ferrées et les ouvriers en constructions métalliques en ont besoin constamment.

A.B. JARDINE & CO.
HESPELER, ONT.