

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

A la date où nous écrivons, 1er avril, les tarifs d'été des chemins de fer entrent en vigueur; la diminution de fret qu'ils comportent va sans aucun doute donner une activité plus grande aux affaires qui, jusqu'à présent sont encore tranquilles. Les ordres pour livraison à l'ouverture de la navigation viennent lentement des localités desservies par bateau. Les marchands devraient pourtant se montrer plus diligents, car il paraît hors de doute que la débâcle sur le fleuve se fera rapidement maintenant que le "Montcalm" est parvenu à briser l'amoncellement de glaces au Cap Rouge; la température elle-même nous annonce qu'il faut se tenir prêt pour le commerce du printemps.

FINANCES

Les banques incorporées dont les noms suivent paieront le 1er mai prochain à leurs actionnaires des dividendes trimestriels aux taux ci-après:

Imperial Bank of Canada, 2 3-4 p.c.
Banque Nationale, 1 3-4 p.c.
Standard Bank of Canada, 3 p.c.

Notre marché aux valeurs est plus actif. Maintenant que l'accord est complet entre la Dominion Steel et la Dominion Coal, le monde de la bourse voit l'avenir plus en rose, d'autant plus que le marché de New-York est à la hausse et que l'argent est abondant. Les divers marchés ont d'ailleurs été heureusement impressionnés par la terminaison pacifique de l'imbricatio des Balkans.

Avec le retour à la prospérité que fait présager l'augmentation des recettes des chemins de fer et des importations, on peut avoir confiance dans l'avenir de nos valeurs industrielles et de transport.

Voici les changements survenus depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 6 3-4; Detroit United Ry., 2; Illinois Traction (préf.), 3-4; Montreal Street Ry. (ancien), 1-2; Toledo Ry., 3-4; Toronto Rys., 2; Bell Telephone, 3-4; Mackay (com.), 4; Mackay (préf.), 1-2; Montreal Telegraph, 3; Mexican L. & P., (com.), 2; Montreal L. H. & P., 2 1-4; Montreal Loan & Mortgage, 4 1-2; Richelleu & Ontario, 2 3-4; Asbestos, 1-4; Canadian Converters, 4; Canadian General Electric, 1 3-4; Dom.

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK POUR LES BERMUDES ET RETOUR

De New-York, chaque mercredi à 10 a.m., SS. "Trinidad", 2000 tonnes, \$20 et en montant.
De New-York, chaque samedi, à 10 a.m., SS. "Bermudian", 5,500 tonnes, \$30 et en montant.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA".

3700 tonnes; SS. "Parima", 3009 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara. Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Québec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commis-saires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXCURSIONS DE PAQUES

LE 8 AVRIL 1909

DE MONTREAL A

New-York et retour - \$11.30
Boston et retour - \$9.65

Billets bons pour partir le 8 avril 1909.
Limite de retour, 19 avril 1909.

SERVICE DES TRAINS

New-York (via D. & H. Co.) a3.45 a.m., b7.40 p.m.

Boston (via C. V. R.) b3.30 a.m., b8.10 p.m.

Note—b Tous les jours. a Dimanches exceptées.

PRIX POUR LES FETES DE PAQUES

Québec \$4.90 Toronto \$10.00
Sherbrooke \$3.20 Hamilton .. \$10.65
Ottawa \$3.35 London .. \$12.95
Detroit \$14.70 Port Huron \$14.60

Et tous autres points du Canada; aussi à Massena Springs, N.-Y., Rouses Point, N.-Y., Island Pond, Vt, Swanton, Vt. et aux stations intermédiaires, au prix d'un

SIMPLE PASSAGE DE PREMIERE CLASSE

Départ du 8 au 12 avril 1909. Limite de retour, le 13 avril 1909.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Coal (com.), 5 1-8; Dom. Coal (préf.), 6 3-4; Dom. Iron & Steel (com.), 1; Dom. Iron & Steel (préf.), 7; Lake of the Woods (com.), 1 3-4; Ogilvie Flour Mills (com.), 1; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1-4; Penmans (com.), 1-2.

Perets.—Soo (com.), 1 1-2; Halifax Electric Transit, 1-4; Juébec Ry. (com.), 1; Rio de Janeiro L. & P., 2; B. C. Parkers (préf.), A, 2; Dom. Textile (préf.), 3-4; Lake of the Woods (préf.), 1; Montreal Cotton, 1; Nova Scotia Steel (com.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	173 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. S. Paul & Soo (com.)	144 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 1/2

Tramways

Detroit United Railway	60
Halifax Electric Transit	109 3/4
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	39
Havana Electric Ry. (préf.)	85
Illinois Traction (préf.)	93
Montreal Street Ry. (ancien)	208
Montreal Street Ry. (nouveau)	204
Ohio Traction	191 1/2
Quebec Railway (com.)	52
Quebec Railway (préf.)	112 1/2
Sao Paulo (com.)	150
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	121 1/2
Toronto Railways	122 1/2
Tri City (com.)	89
Tri City (préf.)	88
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	103 3/4
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	65
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	169 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	146
Mackay (com.)	74
Mackay (préf.)	71
Montreal Telegraph	158

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	77
Mexican L. & P. (préf.)	103
Montreal L. H. & P.	112 3/4
Montreal Loan and Mortgage	141 1/2
Richelleu & Ont. Nav.	81
Rio de Janeiro L. & P.	97
Windsor Hotel	100

Valeurs Industrielles

Asbestos	92
Auto Ry. Signal	50
B. C. Parkers (préf.), A	93
B. C. Packers (préf.) B	95
Canadian Converters	45

EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS, CITEZ "LE PRIX COURANT"