prêtes. On les construit ordinairement avec des branches d'arbres et des herbes sèches.

"Dans la meilleure des cases, on se sert de branches pour construire le lit du maître, à qui on prépare la couche avec l'herbe la plus douce. On y ajoute des nattes et des traversins.

"On s'occupe ensuite de la distribution de la nourriture à la caravane, pour laquelle tout a été également préparé à l'avance. Le repas consiste habituellement en bouillie épaisse de farine de mtama ou de haricots. Quelquefois, aussi, la ration se compose de bananes rôties ou de patates douces.

"Pour éviter la désertion et en même temps pour ménager les forces des porteurs de marchandises, les conducteurs ont soin de bien nourrir, pendant le trajet, les esclaves qui sont à leurs ordres."

C'est ainsi que les caravanes arabes parcourent plusieurs centaines de lieues, sous le soleil brûlant de l'équateur et des tropiques. Le tout, pour gagner de l'argent au prix de la liberté et de la vie des pauvres nègres.

Puisque la caravane, qui entraîne la petite Suéma votre sœur, est au repos, arrêtez-vous un instant, jeunes chrétiennes, pour comparer votre sort au sien, et vous demander ce que vous voudriez qu'on fit pour vous, si yous étiez à sa place.

XIII.

Rentrons à la salle de communauté, où sont réunis les missionnaires, les religieuses et les enfants : Suéma va reprendre son récit.

L'AMOUR FILIAL.

"Les deux ou trois premiers jours de notre voyage se passèrent assez bien. Cette course augmentait même mon appétit, qui avait plus de facilité à se satisfaire que chez nous. J'aimais naturellement beaucoup à marcher, et par bonheur, ma charge n'était pas trop lourde.

"Il n'en fut pas de même de ma pauvre mère. Le premier jour, chargée de sa dent d'éléphant, elle marcha à la tête de la colonne.