

laquelle somme avec intérêt à 4 pour cent doit être remboursée le 1er mai 1891. \$20,000,000 de cette somme était payable en argent et garantie pour une semblable somme des obligations de première hypothèque ci-dessus mentionnées et la balance était garantie par un gage sur les terres non vendues de la compagnie environ 20,000,000 d'acres. Sur les \$15,000,000, d'obligations restant, \$8,000,000 furent conservées par le gouvernement comme garantie d'un prêt temporaire de \$5,000,000, et la balance devait être payée à la compagnie, de temps en temps pour l'amélioration du chemin. Le prêt temporaire qui fut fait en juillet 1885 fut remboursé dans les mois de septembre et novembre suivants, la compagnie ayant réussi à disposer d'obligations placées sur le marché de Londres. Un acte d'hypothèque, daté du 25 juillet 1885, contenant toutes les conditions ci-dessus fut exécuté.

De bonne heure, en 1886, la compagnie ayant presque complété le chemin, fit d'autres arrangements avec le gouvernement, par lesquels elle consentait à payer le montant qui lui avait été réellement avancé sur les \$20,000,000 c'est-à-dire \$19,150,700 et le gouvernement, consentit à accepter des terres non vendues de la compagnie au taux de \$1.50 l'acre à concurrence de la balance lui restant due, s'élevant à \$9,880,912 et les intérêts. Cet arrangement fut ratifié par un acte 49 Victoria, chap. 9, passé le 2 juin 1886.

Le 1er mai 1886 la compagnie paya la somme de \$9,887,347 et le 1er juillet celle de \$9,163,353, faisant un total de \$19,150,700. la balance totale, y compris l'intérêt se trouva être de \$10,189,521, en paiement de laquelle le gouvernement reprit 6,793,014 acres de la subvention en terre accordée à la compagnie.

Le 16 et le 20 novembre 1886, une convention fut signée, réglant d'une manière définitive toutes les affaires entre le gouvernement et la compagnie, et la totalité du chemin est