

Les départements ou régions de Panama (sur le Pacifique) et de Colon ou Aspinwall (sur l'Atlantique ou mer des Antilles) sont séparés de Chiriqui par deux autres départements. C'est entre Panama et Colon que l'on creuse le canal.

Le Darien est au sud de Panama.

Au moment où je trace ces lignes, il m'arrive de l'Amérique Centrale un ami qui possède des actions dans le canal projeté du Nicaragua et qui me fait part de ses espérances. Après avoir causé avec M. Wyse, je suis tout ravi d'entendre un autre voyageur me raconter ce qui se passe au nord de cette contrée qui deviendra un jour le centre du monde.

D'une mer à l'autre, le Nicaragua est quatre fois plus large que Panama. Au milieu de son territoire git un grand lac dont la navigation peut tirer profit. Un canal à écluses, placé à droite et à gauche de cette nappe d'eau, fera communiquer les navires avec les deux océans. Il est vrai que la traversée totale sera de cinq jours, mais le canal ne servira pas seulement au transbordement des navires en transit direct ; il ouvrira une voie aux colons et desservira de nombreuses localités dont la plupart ne sont pas habitées faute de moyen de communication. Déjà les portes et les seuils des écluses, toutes en fer, sont à moitié terminées. La compagnie croit être en mesure de livrer le canal au commerce en 1889.

* * *

Comme beaucoup de climats chauds, celui de l'isthme colombien est humide et pluvieux. Les saisons se divisent régulièrement en saison sèche et en saison pluvieuse ; cette dernière est coupée par un court intervalle de belles journées, ou petit été de San Juan ou Saint-Jean-Baptiste. La saison sèche, de décembre au milieu de mai, est fort agréable ; les pluies commencent plus tôt dans la cordillère. Les vents alizés du nord-est soufflent presque constamment et assainissent le pays.