

milles et demi ; il est complètement ouvert et praticable pour les voitures d'été, quoiqu'il ne soit pas complété.

Les terrains adjacents sont généralement bons. Les côteaux y sont boisés en érables, merisiers, pruches et épinettes.

Il y a un pouvoir d'eau et une carrière de pierre à chaux dans les environs du chemin.

Il est verbalisé.

Les gelées surviennent quelquefois dans ces localités vers le 15 de septembre dans les endroits bas et à la fin de ce mois dans les lieux élevés.

La gelée, cette année, a fait peu de dommages, mais la mouche et la rouille surtout en ont causé beaucoup.

M. Blanchard croit qu'il faudrait une somme de \$1,600 pour compléter ce chemin.

### COMTE DE MISSISQUOI.

*Chemin de Brome.*

Conducteur: HENRY BRIGHT.

Balance de l'appropriation de 1857 .....	\$2829 73
Montant payé .....	2802 75

Balance restant.....	26 98
----------------------	-------

Voyez le rapport de l'an dernier, page 146 version anglaise, 148 version française.

La longueur projetée de ce chemin est de vingt-cinq milles, savoir, depuis la limite orientale du comté de Missisquoi au lac Magog, qui est aussi la limite orientale du comté de Brome.

Huit milles ont été ouverts par le gouvernement, il y a un certain nombre d'années.

En 1857 six milles ont été complétés. Le chemin fait en 1857, quoique un peu étroit, est néanmoins bien confectionné et les ponts bien construits.

L'été dernier trois milles de plus ont été achevés, ce qui donne une étendue en totalité de dix-sept milles de chemin praticable pour les voitures à roues.

Plusieurs églises ont été construites dans ces localités et plusieurs sont en voie de l'être.

Pour la qualité du sol et des bois, voyez le rapport ci-dessus cité.

T. BOUTILLIER,

*Inspecteur des Agences.*