

propriétaires, de l'établissement parfait par ce moyen du caractère et de la qualité de tous les travaux qui restent à faire sur toute l'étendue de la ligne. Ils croient devoir assurer les Propriétaires de l'espoir qu'ils ont que leur chemin, lorsqu'il sera achevé, pourra se comparer avantageusement avec aucune autre entreprise semblable sur le continent.

Les Directeurs prennent la liberté de référer au Rapport de Mr. Gzowski pour plus ample information sur l'état des travaux et la perspective des progrès futurs.

On verra que les Contracteurs n'ont pas complété, suivant leur engagement, la section des travaux qui aurait dû être livrée le premier de Décembre dernier. Ils font cependant de grands préparatifs pour assurer le complètement de toute l'étendue qu'ils sont engagés à finir pour le premier de Décembre de la présente année ; et ils font tous les efforts possibles pour remplacer le temps qui a été perdu.

Le montant des travaux exécutés et des matériaux fournis entre les mois de Février et Novembre derniers, inclusivement, d'après un estimé mensuel des Ingénieurs de la Compagnie qui les surveillent, et dont il été ensuite fait rapport à l'Ingénieur-en-Chef, est de.....£157,533 6 9

Dont il a été payé en Obligations
de la Cité de Montréal, la somme
de£118,158 6 9

Et en 1575 parts dans les Fonds de la Compagnie au pair ; les parts étant de £25 chaque.....	39,375	0	0
--	--------	---	---

£157,533 6 9

Le 30 Novembre dernier, les Contracteurs reçurent en avance la balance des Obligations de la Cité, se